Sous le haut patronage de
Monsieur Emmanuel MACRON
Président de la République

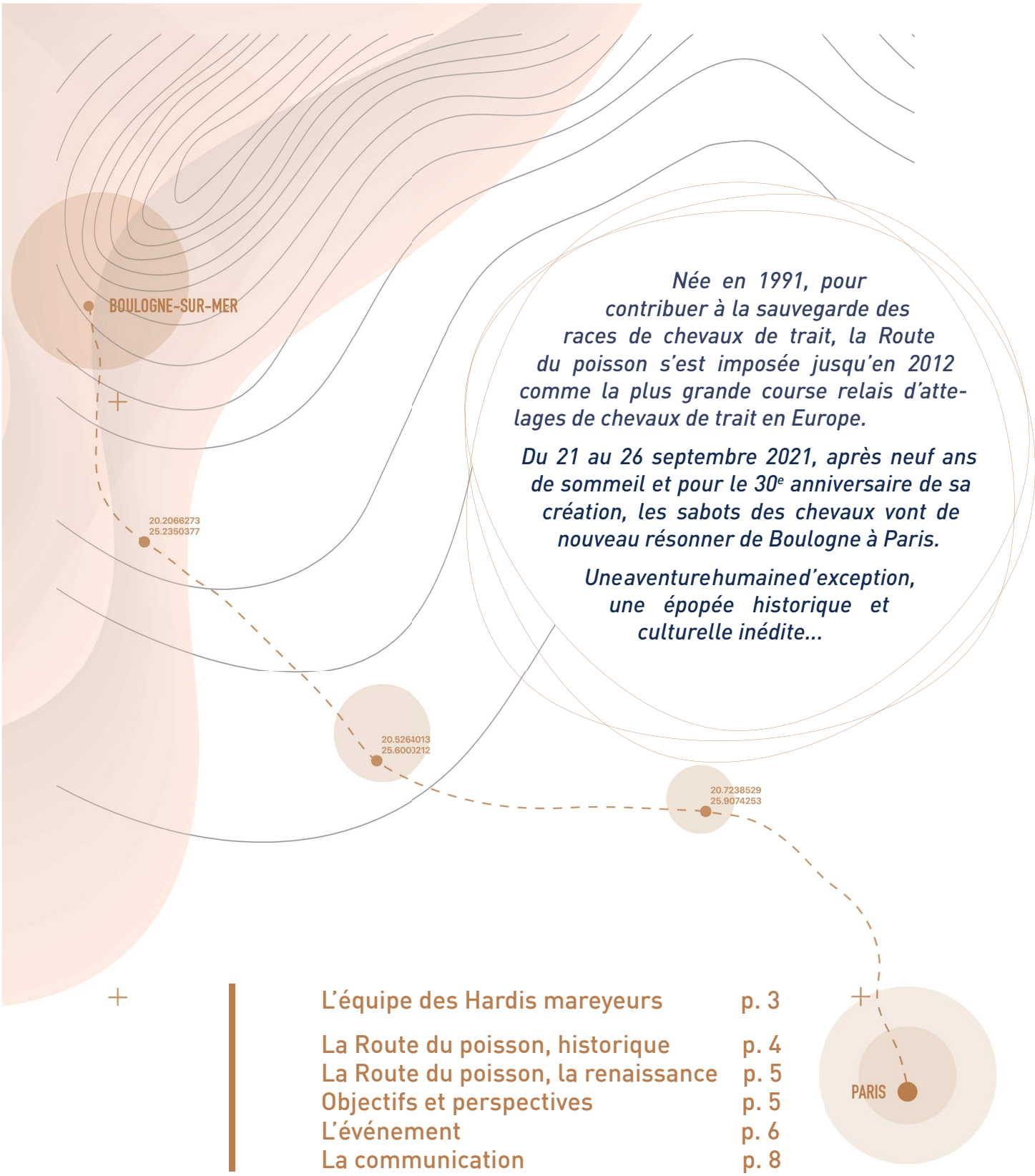
LA ROUTE® DU POISSON
— 2021 —

21 > 26 SEPT 2021

LES HARDIS MAREYEURS

UNE ÉQUIPE MYTHIQUE

DOSSIER DE
PRÉSENTATION



Née en 1991, pour contribuer à la sauvegarde des races de chevaux de trait, la Route du poisson s'est imposée jusqu'en 2012 comme la plus grande course relais d'attelages de chevaux de trait en Europe.

Du 21 au 26 septembre 2021, après neuf ans de sommeil et pour le 30e anniversaire de sa création, les sabots des chevaux vont de nouveau résonner de Boulogne à Paris.

Une aventure humaine d'exception, une épopée historique et culturelle inédite...

L'équipe des Hardis mareyeurs p. 3

La Route du poisson, historique p. 4
La Route du poisson, la renaissance p. 5
Objectifs et perspectives p. 5
L'événement p. 6
La communication p. 8
Contact p. 8

Le projet Hardis mareyeurs p. 9
Le profil du Hardi mareyeur p. 10
Intégrer l'équipe p. 10
Contact p. 10
Typologie des équipages p. 11
Répartition des équipages p. 13
Présentation des équipages p. 14

RP® 2021

L'ÉQUIPE DES HARDIS MAREYEURS

«Ils ne savaient pas que c'était impossible, alors ils l'ont fait»

L'Histoire des Hardis mareyeurs au sein de la Route est presqu'aussi ancienne que celle de la Route elle-même. Et comme beaucoup d'histoires, elle a commencé par une rencontre, en décembre 1991, au salon du cheval de Paris.

Yves Decavèle, alors président de la Fédération nationale Handi cheval y rencontra Bruno Pourchet, fondateur de la Route du poisson, dont la 1ère édition venait de se terminer. Le premier cherchait à développer l'attelage dans le milieu du handicap, le second souhaitait continuer l'aventure et faire perdurer la Route du poisson. Une belle opportunité et un challenge de taille que les différentes structures médico-sociales du réseau décidèrent alors de relever.

En régions, dans les établissements, dans les familles, chacun s'est organisé pour amorcer le dispositif de ce projet un peu fou. Un projet innovant, qui allait permettre d'introduire l'activité attelage auprès d'un public qui n'y avait jusqu'alors pas accès. Un projet pédagogique global, qui allait offrir de nouveaux champs d'actions et ouvrir de nouvelles perspectives. Un projet fédérateur, qui allait réunir des enfants et des adultes d'horizon médico-sociaux et géographiques très différents. Un projet social, qui allait progressivement redonner un sens à des vies cabossées. Un projet humain, dont seul le cheval pouvait être à la fois le moteur et le médiateur.

En septembre 1993, après de longs mois de préparation, l'équipe des Hardis mareyeurs était sur la ligne de départ de la 2ème édition de la Route du poisson. *Hardis*, parce qu'ils avaient prouvé leur détermination, mais aussi leur audace. *Mareyeurs*, parce qu'il s'agissait de rendre hommage aux chasse-marées, qui pendant près de six cents ans avaient acheté, convoyé et vendu le poisson.

Pendant plus de quinze ans, les Hardis mareyeurs ont participé à la Route du poisson, insufflant toute leur énergie et leur formidable esprit d'équipe au sein de leur réseau national. Si la course durait 24h, l'aventure, elle, durait toute l'année. Elle ne s'arrêtait même jamais vraiment, et c'est sans doute ce qui l'a rendue si belle...

«L'étoffe des héros»

Au fil des ans et des Routes, les Hardis mareyeurs ont laissé des traces parfois imperceptibles mais indélébiles de tolérance et de solidarité, marquant chaque fois un peu plus leurs histoires individuelles et l'Histoire collective. Au fil des ans et des Routes, les valeurs véhiculées par cette équipe hors du commun sont restées ancrées, dans les mémoires, dans le quotidien des établissements, et dans les archives de la Route.

Aussi, lorsque début 2020, Thibaut Mathieu se plonge dans l'Histoire de la Route du poisson, et décide de la faire renaître, il comprend que cette renaissance ne pourra s'opérer sans les Hardis mareyeurs. Au gré des éditions, leurs différences ont en effet tissé le fil rouge d'une Route qui se veut résolument humaine et solidaire, et dont ils sont désormais les ambassadeurs. A la demande de Thibaut, Yves Decavèle s'est donc engagé à rassembler les forces vives et remonter une équipe d'Hardi mareyeurs.

Les Hardis mareyeurs vont donc reprendre leur épopée. Et si l'enjeu est toujours de taille, leur détermination l'est encore plus...

LA ROUTE DU POISSON
BREF HISTORIQUE

La Route du poisson est **la plus grande course relais d'attelages de chevaux de trait en Europe**. Disparue en 2012, l'association éponyme souhaite aujourd'hui la faire renaître pour l'anniversaire des 30 ans de sa création, et en faire la vitrine de son projet associatif de promotion du cheval de trait et de ses utilisations modernes, de la ruralité et du patrimoine.

LA ROUTE HIER...

Historiquement, la Route du poisson fait référence au **chemin emprunté par les chasses-marée** (nom donné autrefois aux mareyeurs) qui, sous l'Ancien Régime, menaient de Boulogne à Paris des voitures hippomobiles chargées de poissons.

Ces attelages, appelés *ballons de marée,* parcourraient près de **300 kms en moins de 24h**, pour livrer le poisson le plus frais possible jusqu'au boulevard Poissonnière et aux Halles de Paris. Le trajet s'effectuait par étapes dans les relais de Poste, où toutes les deux heures, les cinq chevaux de trait Boulonnais étaient changés.

Les chasse-marées ont ainsi parcouru la route du poisson depuis le XIII^{ème} siècle jusqu'en 1848, date de l'arrivée du chemin de fer.

... ET AUJOURD'HUI

En juillet 1990, à l'issue du Concours spécial des chevaux de trait Boulonnais à Wimereux, Bruno Pourchet, alors directeur du Haras national de Compiègne, invite le Syndicat hippique boulonnais à lancer **un défi** aux autres races de trait françaises et européennes. **En 1991 naît la première Route du poisson.** Tracée sur le chemin d'anciens relais de Poste aux chevaux, cette compétition d'attelage remet à l'honneur le cheval de trait, dans une ambiance sportive mais conviviale.
Une page d'Histoire venait de s'écrire...

La Route «moderne» du poisson a rapidement connu un immense succès. Et **pendant plus de 20 ans, cette course relais biennale a fait résonner les sabots des chevaux de Boulogne à Paris**, avec l'enthousiasme croissant des éleveurs et utilisateurs de chevaux de trait qui voyaient dans cette manifestation une formidable occasion de promouvoir leurs équidés, largement délaissés depuis le développement industriel et la mécanisation du milieu agricole.

De jour comme de nuit, pas moins de 400 000 spectateurs attendaient les attelages dans les villages pour les encourager et les applaudir... Devenu événement populaire par excellence, la Route du poisson a su puiser sa force auprès de ce **public avide d'Histoire et de rencontres, de spectacle et de simplicité**. L'énergie qu'elle a insufflé sur le territoire a inspiré l'organisation de manifestations identiques en France et en Europe ; preuve de son influence et **l'intérêt de son objectif initial, la valorisation de notre patrimoine vivant.**

LA ROUTE DU POISSON
LA RENAISSANCE

Le projet de renaissance de la Route du poisson est en partie dû au hasard d'une balade dans la campagne boulonnaise, au cours de laquelle Thibaut Mathieu a découvert l'épopée des chevaux Boulonnais. Il a alors pris conscience qu'un pan de l'Histoire et du patrimoine vivant local était en train de disparaître, tout comme dans les autres régions de France.

Le cheval de trait a en effet disparu de nos villes et nos campagnes, et son avenir est aujourd'hui très incertain. Au cours des vingt dernières années, le nombre de naissances de chevaux de trait a en effet chuté de près de 50% ! Délaissés au profit de la mécanisation, les chevaux de trait sont donc aujourd'hui menacés de disparition...
Refusant de voir ce formidable patrimoine vivant disparaître à jamais, l'association La Route du Poisson a décidé de remettre sur le devant de la scène les qualités du cheval de trait en relançant la mythique course relais d'attelages.

En septembre 2021, la Route du poisson fêtera ses 30 ans. Une date symbolique pour une rennaissance programmée **du 20 au 26 septembre 2021**, dans la continuité des Journées du patrimoine et de la Semaine européenne de la mobilité.

Cette renaissance est encouragée et attendue de tous ; des éleveurs et des meneurs de chevaux de trait, mais aussi des «anciens», ceux qui ont créé cette Route et l'ont portée pendant près de 20 ans.

OBJECTIFS
ET PERSPECTIVES

Loin de l'image rétrograde qu'il peut véhiculer, **le cheval de trait est un véritable atout socio-économique, capable de rassembler autour de nombreuses thématiques**.

La Route du poisson en sera la démonstration parfaite, puisqu'elle va permettre de promouvoir le sport équestre, le patrimoine, la culture, la ruralité, la pêche, les savoir-faire, la gastronomie et les produits du terroir, mais aussi servir les causes du maillage territorial, de l'apprentissage, du handicap, de l'écologie, du développement durable, du bien-être animal, des traditions françaises et de l'identité européenne...

Convaincue que **le cheval de trait peut apporter des solutions écologiques et durables** en milieu rural mais aussi urbain, l'association La Route du Poisson entend inscrire son action dans la durée pour pérenniser son événement phare et **devenir l'ambassadeur d'une démarche plus globale de promotion des mondes agricole et maritime, du patrimoine bâti et vivant, et de tous les métiers liés à la Route.**

L'association structure donc son **action autour de sept piliers** au service de son objectif fondateur :

- La renaissance de la plus grande **compétition d'attelage** européenne
- La promotion des **territoires ruraux** traversés
- La valorisation du **patrimoine** historique, culturel et artistique
- La défense d'une **pratique écologique**
- La différence et le **handicap**
- La transmission des savoir-faire et la **formation**
- Le **bien-être animal**.

L'ÉVÈNEMENT

Si la course relais entre Boulogne et Paris se déroule sur 24 heures, en hommage à l'épopée des chasse-marées, la manifestation, elle, s'étend sur **5 jours.** En marge et avant la course, les équipes vont en effet s'affronter sur **7 épreuves** dites **spéciales au Touquet-Paris-Plage** :

- une reprise de dressage monté,
- une maniabilité à la voix,
- une épreuve de débardage,
- une maniabilité à quatre chevaux,
- une épreuve de traction,
- une maniabilité urbaine,
- le flobart (épreuve de traction)

Les flobarts étaient les bâteaux de pêche traditionnels, utilisés sur la Côte d'Opale jusqu'à la fin du XXème siècle.

[ANECDOTE] *L'épreuve du flobart est une épreuve de traction qui consiste à tirer un bâteau de pêche sur le sable. C'est incontestablement l'épreuve reine de la compétition ; spectaculaire à regarder pour le public, elle est aussi l'épreuve que tous les meneurs espèrent secrètement remporter... «Gagner le flobart» force le respect et l'admiration. Et ce depuis bientôt 30 ans...!*

L'épreuve du Routier (la course relais en 24h) est une épreuve d'endurance et de régularité ; il ne s'agit pas d'aller vite ni de terminer premier, mais d'arriver dans les temps sans que les chevaux soient épuisés.

Les épreuves spéciales sont plus sportives ; définies en adéquation avec le règlement de la Fédération Equestre Internationale, elles ont pour but d'ajouter des critères pour départager les équipes à l'issue de la compétition. Très appréciées du grand public, ces épreuves de maniabilité, d'adresse ou encore de force sont aussi organisées pour valoriser les aptitudes des chevaux de trait.

Façonnés par leurs territoires et leurs utilisations ancestrales, les chevaux de trait ne présentent en effet pas les mêmes aptitudes ; selon la race, et donc leur territoire d'origine, on peut observer des différences de taille, de force, de gabarit, de crins... qui sont autant de pages d'Histoire à raconter. Cette diversité fait la richesse de notre patrimoine vivant, et la légitimité de la Route du poisson qui, rappelons-le, a pour objectif de sensibiliser le grand public au potentiel exceptionnel des chevaux de trait.

PROGRAMME *(sous réserve de certaines autorisations encore en cours, notamment à Paris)*

LUNDI arrivée des équipes au camp de base au Touquet-Paris-Plage, contrôles vétérinaires, rappels du règlement, soins des chevaux, installation

MARDI contrôles vétérinaires, entraînement, épreuve spéciale de dressage monté

MERCREDI épreuves spéciales de Maniabilité à la voix et Débardage, défilé des attelages dans la ville

JEUDI épreuves spéciales Maniabilité à 4 chevaux et Traction, défilé des attelages à Boulogne-sur-Mer

VENDREDI épreuves spéciales Maniabilité urbaine en paire et Flobart, concert

SAMEDI ouverture du village-départ à Boulogne, animations diverses, départ de la course

DIMANCHE arrivée des attelages au dernier relais de Chantilly, départ du roulage vers Paris, ouverture du village grand public place de la Concorde et animations diverses, franchissement de la ligne d'arrivée symbolique sur les Champs Élysées, défilé, remise des prix, repas.

LA COMMUNICATION
AUTOUR DE LA COURSE

Un important dispositif de communication sera déployé autour de l'événement, permettant d'en assurer la pérénité. Trois agences de Presse et de relations publiques assureront une couverture médiatique de grande ampleur en amont, pendant et après l'événement.

Réseaux sociaux et Presse audiovisuelle - Dans chaque ville étape un **dispositif interne de production d'images** destinées aux réseaux sociaux, à la presse locale, régionale, nationale et internationale sera installé.
La stratégie de communication vise la création d'une communauté comprise en 1 et 1,5 millions de « followers » sur les différents réseaux sociaux (Instagram, Facebook, LinkedIn, Twitter, Snapchat et TikTok). L'événement sera pour la première fois retransmis en direct sur internet.

Magazine grand public - Un programme en format **« hors-série »** sera édité et **distribué gratuitement à l'ensemble du public**. Des publi reportages de qualité permettront une mise en valeur efficace du patrimoine, des producteurs locaux, de l'histoire et des sponsors de la Route du poisson.

Sponsors et partenaires - Une caravane de **chars événementiels destinés aux principaux sponsors** précédera les attelages des compétiteurs. Ces chars répondront à un cahier des charges exigeant envers le respect de l'environnement.

Une caravane de voitures hippomobiles, type omnibus du XIX^{e} siècle, sera **réservée pour les partenaires** pour leur permettre de suivre la Route «en immersion». Par ailleurs, lors de chaque relais, un partenaire pourra monter dans un des attelages de la compétition, où une place lui sera attribuée.

Un parrain populaire - Pour porter haut les couleurs des territoires traversés, l'association a sollicité le parrainage de personnalités issues du spectacle.

EN SAVOIR PLUS
CONTACTS ORGANISATION

Thibaut MATHIEU 06 13 37 25 81
Richard DURBIANO 06 18 11 32 99
contact@laroutedupoisson.com

LE PROJET
HARDIS MAREYEURS

Constituer une équipe pour participer à la prochaine Route du poisson, à savoir constituer **11 équipages** composés chacun de :

- un ou plusieurs meneurs et grooms «différents»,
- un meneur et un groom professionnels du cheval ou du milieu médico social
- deux chevaux de trait attelés en paire

et **1 équipe technique** pour assurer l'ensemble de la logistique (avant et pendant la Route) :

- professionnels du milieu médico social
- professionnels du cheval et de l'attelage
- médecin, vétérinaire, maréchal ferrant
- chauffeurs, techniciens...

Accompagner les équipages dans la préparation de la Route du poisson : enseigner, entraîner, encadrer, fédérer... pour que chacun soit préparé à effectuer les différentes tâches inhérentes à la compétition (entretien des chevaux, harnachement, mise à la voiture, menage... mais aussi respect des consignes de sécurité et savoir vivre ensemble).

S'assurer de la bonne acquisition des compétences et connaissances nécessaires : savoir-faire et savoir être avec les chevaux et les autres membres de l'équipage pour être en mesure de s'engager dans la compétition. Ces savoirs seront évalués et validés pendant la préparation de la Route, lors des regroupements régionaux et nationaux qui seront organisés

Encadrer les équipages pendant la Route du poisson : ne pas faire «à la place», mais assurer une sécurité renforcée dans toutes les tâches autour et avec les chevaux

- chaque meneur est accompagné d'un meneur valide en double guides,
- chaque groom est accompagné d'un groom valide,
- présence d'un coordinateur pour gérer l'ensemble des équipages
- présence de l'équipe médicale et de l'équipe technique 24h/24.

Le projet Hardis mareyeurs est ouvert à toute personne valide ou non, professionnelle du milieu médico social ou du cheval, en individuel ou avec une structure médico sociale.

C'est un projet collectif global sur le long terme, dont l'objectif est de participer à la Route du poisson, mais dont l'objet majeur est surtout et avant tout le projet de chacun en vue de la participation à la Route.

Toutes les personnes engagées dans le projet ne mèneront pas les chevaux, mais toutes vont participer à l'aventure et s'inscrire dans ce vaste projet pluridisciplinaire et faire ce petit bout de chemin vers l'intégration et le dépassement de soi...

LE PROFIL
DU HARDI MAREYEUR

Il a 10 ans, 30 ans, 50 ans, est porteur d'un handicap physique ou sensoriel, d'un handicap ou d'une maladie mentale, souffre d'une marginalisation sociale liée à des troubles du comportement ou des addictions, est en fauteuil roulant, en échec scolaire ou en période probatoire...

Il est indépendant ou sous tutelle, résident d'un établissement spécialisé ou d'un foyer occupationnel, il est professionnellement inséré ou socialement marginalisé...

4 BONNES RAISONS D'
INTÉGRER L'ÉQUIPE

- Participer à **un projet pédagogique, fédérateur et social** de médiation avec et autour du cheval
- Sinscrire dans **une dynamique d'équipe** pour préparer et mener à bien un vaste projet pluridisciplinaire
- Entreprendre **une démarche d'intégration et de dépassement de soi**,
- Partager **des valeurs** de respect, tolérance, entraide et vivre ensemble

HARDIS MAREYEURS

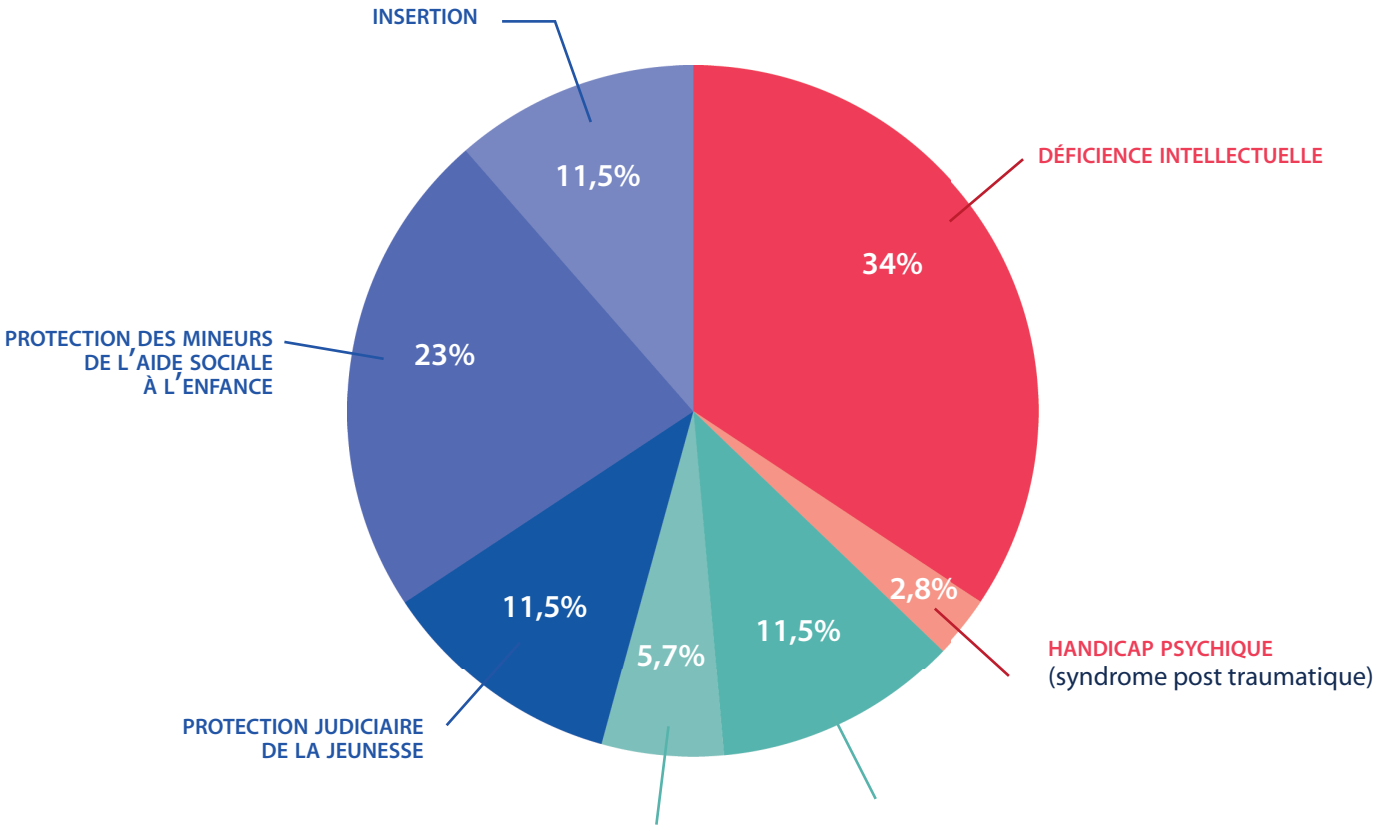
EN SAVOIR PLUS
CONTACT

Yves DECAVÈLE
06 75 48 93 06
yves@laroutedupoisson.com
Hardis mareyeurs

TYPOLOGIE
DES ÉQUIPAGES

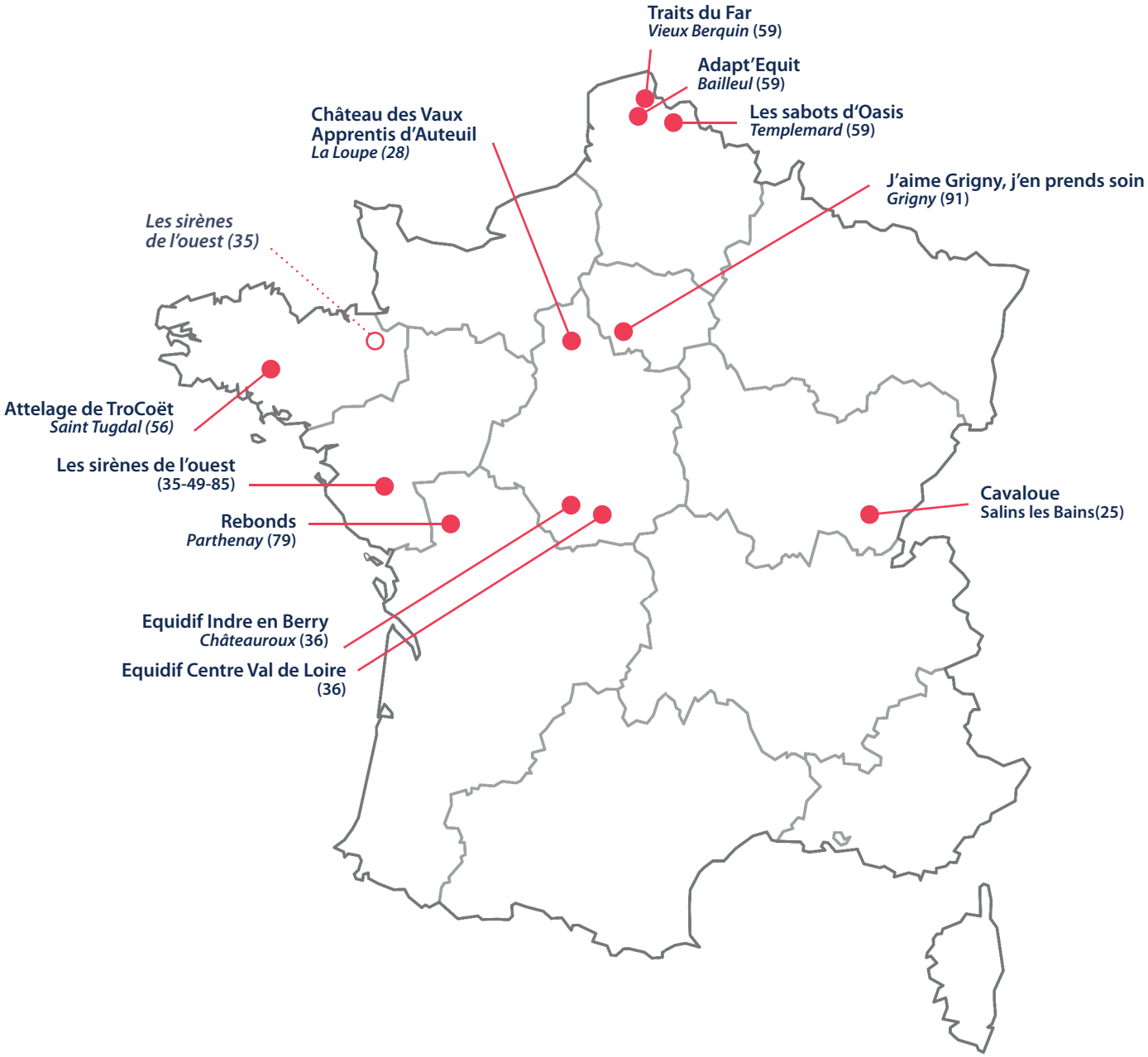
DIFFICULTÉS SOCIALES ET D'INSERTION (46%)

HANDICAP MENTAL (36,8%)



HANDICAP PHYSIQUE (17,2%)

RÉPARTITION
DES ÉQUIPAGES



ZOOM SUR L'ÉQUIPAGE

ADAPT'EQUIT

Nom de l'équipage : Adapt Équit

Département d'origine : Bailleul - Nord (59)

Type d'équipage : équipage rattaché à **un CEF (Centre Éducatif Fermé) et un centre d'accueil de jour**

Nom de la structure porteuse du projet : Adapt Équit, association gestionnaire d'un centre équestre à vocation sociale et thérapeutique, auquel est également rattaché un centre d'accueil de jour.

Composition et profil de l'équipage

L'équipage sera composé d'**un enfant du centre éducatif fermé** de Bruay Labuissière, de **trois adolescents du centre d'accueil de jour** d'Adapt Équit, **et** d'**adultes encadrants** (meneur d'attelage galop 7, groom, chauffeur VL, chauffeur camion et van et assistance).

Ces jeunes aux parcours de vie chaotiques émanés de multiples ruptures sont exclus de tout dispositif de droit. Ils sont suivis quotidiennement dans le cadre d'un projet mené en collaboration avec le CEF et Adapt Équit.

Le projet

Le mixage des publics et l'importance de la prise en compte de la différence anime depuis toujours la philosophie du projet de l'association.
Participer à la Route du poisson 2021, nous semble être un véritable outil pédagogique voire thérapeutique pour ces jeunes aux parcours de vie chaotiques. Il est indéniable qu'un tel événement fera trace dans l'histoire de chacun.

Pour s'inscrire dans ce projet, l'équipage va devoir assumer des entrainements hebdomadaires réguliers. Tout au long de l'année il devra également assister à des regroupements pour faire connaissance avec le reste de l'équipe des Hardis mareyeurs. Ces rencontres permettront de **travailler la cohésion** mais aussi d'**acquérir les bases techniques** pour être opérationnels fin septembre 2021.

Les entraînements et les temps d'échanges seront l'occasion d'aborder les notions de

- dépassement de soi
- entraide
- acceptation de la différence
- respect du cadre
- citoyenneté
- socialisation

Autant de points essentiels à travailler avec ces adolescents exclus ayant très souvent une image

totalement dévalorisée d'eux-mêmes. Localement, ils auront l'occasion de se «mélanger» avec d'autres publics en difficulté puisque deux autres équipages sont en préparation dans notre Région : le premier avec des adultes en situation de handicap lourd avec déficience visuelle associée, et le deuxième avec des enfants d'une MECS (Maison d'Enfants à Caractère Social).

Ce projet de grande envergure répond pleinement aux objectifs et aux valeurs d'Adapt Équit.

En effet, la pédagogie mise en place articulera des moments de vie concrets axés autour d'objectifs éducatifs avec des moments de recentrage autour d'acquisitions, soutenues par des pédagogies actives, les uns s'alimentant avec les autres.

Si l'association Adapt fait preuve de toute la motivation nécessaire pour mener à bien ce projet, il lui
faudra être aidée au niveau logistique. Elle va ainsi pouvoir bénéficier du prêt de 2 chevaux de trait , d'une voiture d'attelage
et de formations dispensées par le réseau.

Contact

Marion FALIGOT
06 64 28 01 50
marionfaligot@gmx.com

ZOOM SUR L'ÉQUIPAGE

LES SABOTS D'OASIS

Nom de l'équipage : Les sabots d'Oasis

Département d'origine : Templemars - Nord (59)

Type d'équipage : équipage rattaché à deux **ESAT (Etablissement ou Service d'Aide par le Travail), et un I.ME. (Institut Médico Educatif)**

Composition et profil de l'équipage

L'équipage sera composé d'un **ouvrier avec reconnaissance RQTH,** de **deux jeunes adultes en ESAT,** et d'**adultes encadrants** (trois meneurs, deux meneurs accompagnateurs, une éducatrice jeunes enfants, une éducatrice spécialisée, un chauffeur poids lourds).

Anthony est soigneur d'équidés dans une structure équestre à l'I.M.E. de Marcq et les deux Mickaël travaillent dans un ESAT, l'un horticole, l'autre équestre. Tous les trois ont participé à toutes les Routes du poisson depuis 1993.

Émergence du projet

Le cheval est réputé être un excellent outil éducatif et relationnel, miroir pour les émotions. Il est doté de capacités extra-sensorielles qui lui permettent de mettre en évidence les comportements spontanés et la cohérence entre action et intention. Il est hors affect, hors verbal, hors statut social et donc non manipulable. Avec lui, on ne peut pas tricher. **Le cheval est un partenaire bienveillant qui facilite la gestion des émotions et le ressenti, et améliore la relation aux autres.**

Par son physique imposant, le cheval de trait amplifie tous ces aspects de la communication en ce sens qu'il oblige la personne à communiquer clairement et sans rapport de force, en adaptant sa posture, sa gestuelle ou ses paroles afin de se faire comprendre.

D'un point de vue psychomoteur, le cheval offre de nombreuses possibilités de travail sur l'accordage, le respect du rythme, les envies, la valorisation de soi, la dynamique extérieure... etc. **Le travail avec le cheval nécessite concentration, persévérance, sang froid et dépassement de ses peurs, mais il tolère les erreurs et permet ainsi de progresser.**

S'inscrire dans un projet collectif autour du cheval nous semblait **une belle opportunité de développer de nouveaux horizons dans les projets personnalisés d'accompagnement des enfants**.

C'est pourquoi nous avons décidé de participer à la Route du poisson.

Le projet

Pour être opérationnel pour la Route du poisson, **chaque équipage se prépare de manière individuelle, à son rythme, et selon un programme établi en interne**.
Plusieurs temps de rencontres et d'échanges (régionaux et nationaux) vont parallèlement être programmés pour tous les Hardis mareyeurs. L'occasion de **faire connaissance** avec l'ensemble de l'équipe (hommes et chevaux), d'**expliquer le concept et le programme** de la Route, de **définir des objectifs de travail** pour les chevaux, et de **préparer les examens fédéraux** (galops) qui seront nécessaires. Ces rendez-vous seront essentiels pour assurer la cohésion de l'équipe et faire en sorte que chacun trouve sa place.

Planning prévisionnel des rencontres :
- janvier : regroupement régional de 3 jours
- mars / avril : regroupement national de 5 jours
- mai : regroupement régional de 3 jours
- juillet : regroupement régional de 3 jours
- du 19 au 27 septembre : Route du Poisson

La participation de nos trois adultess va être l'occasion de définir **plusieurs axes de travail en lien avec leurs projets personnalisés d'accompagnement**, tels que :
- l'ouverture vers l'extérieur et la sociabilisation
- la confiance en soi
- l'appréhension de la nouveauté et la capacité à sortir de sa zone de confort
- le respect des règles
- la gestions des émotions
- le regard des autres
- et bien d'autres ...

Participer à la Route du poisson est de nouveau **une belle opportunité pour nos jeunes adultes.** Elle va renforcer leur capacité de sociabilisation, de compétition, le handicap et bien d'autres contextes géographiques et événementiels qui les pousseront à **gagner en confiance en eux**, tout en étant encadrés par des professionnels médico-sociaux repérants.

Contact

Katy FAUQUEMBERGUE
06 60 24 92 47
katyfauquembergue@wanadoo.fr

ZOOM SUR L'ÉQUIPAGE

TRAITS DU FAR

Nom de l'équipage : Traits du FAR

Département d'origine : Vieux Berquin - Nord (59)

Type d'équipage : équipage rattaché à **un I.M.E. (Institut Médico Éducatif)**

Nom de la structure porteuse du projet : Traits du FAR, structure associative qui utilise le cheval à des fins de loisirs, éducatives, thérapeutiques et de formation, et qui accueille régulièrement les jeunes de l'I.ME. de La pépinière

Composition et profil de l'équipage

L'équipage sera composé de **jeunes déficients visuels avec des troubles associés de l'institut médico éducatif** de La pépinière. Ils seront encadrés par deux meneurs/grooms accompagnateurs, un groom accompagnateur, un chauffeur PL et trois professionnels du milieu médico social (une équicienne et deux éducatrices référentes).

Alexis, Allan, Valentin, Jérémy et Romain, les cinq jeunes, participent actuellement à un **projet d'équicie** (médiation) et font preuve d'un **grand intérêt pour le contact et la relation avec le cheval**. Ils ont en outre les capacités et le profil pour pouvoir participer à une telle aventure.

Émergence du projet

Partenaire de l'I.M.E. depuis plusieurs années, l'association **Traits du FAR accueille régulièrement les jeunes pour des séances de découverte du cheval et de l'attelage**, travail aux longues rênes, stages culture et loisirs. Ces journées sont pour eux des **moments de partage et d'apprentissages très riches, encadrés par une équipe professionnelle et bienveillante**.

Allan et Alexis ont formé ensemble Aquarel pour l'attelage. Jérémy a participé à un semestre d'équicie et a pu récemment conduire avec beaucoup de concentration un attelage en double guides avec Jean-Marc Bayard. Valentin a lui été palfrenier au manège pendant plusieurs mois dans le cadre de son projet professionnel. Quant à Romain, il participe régulièrement et avec enthousiasme aux sorties et activités autour du cheval.

De son côté, **Jean-Marc Bayard**, le président de l'association des Traits du FAR, possède une **solide expérience de l'attelage**. Cocher professionnel et formateur depuis de longues années, il a par ailleurs participé à **huit Routes du poisson** !

C'est donc assez naturellement que l'idée de constituer un équipage s'est dessinée.

Le projet

Partenaire privilégié tout au long de cette aventure, **le cheval jouera pleinement son rôle de médiateur avec les jeunes qui rejoindront le projet**. Doté de capacités sensorielles qui lui permettent de mettre en évidence les comportements spontanés et la cohérence ou non entre action et intention, le cheval permet surtout de **travailler sur les émotions et le ressenti**. Il facilite la prise de conscience de notre mode de communication aide à **améliorer la relation aux autres**, tout en étant un partenaire bienveillant. Par son physique imposant le cheval de trait, amplifie par ailleurs tous ces aspects de la communication en ce sens qu'il oblige la personne à communiquer clairement et sans rapport de force, en adaptant sa posture, sa gestuelle ou ses paroles afin de se faire comprendre.

Pour être opérationnel pour la Route du poisson, **chaque équipage se prépare de manière individuelle, à son rythme, et selon un programme établi en interne**. La préparation est **supervisée par l'équipe technique des Hardis Mareyeurs** qui accompagne les équipages et s'assure que chacun soit prêt à effectuer les différentes tâches inhérentes à la compétition (entretien des chevaux, harnachement, mise à la voiture, menage ... mais aussi respect des consignes de sécurité et savoir vivre ensemble)

Plusieurs temps de rencontres et d'échanges (régionaux et nationaux) vont parallèlement être programmés pour tous les Hardis mareyeurs. L'occasion de **faire connaissance** avec l'ensemble de l'équipe (hommes et chevaux), d'**expliquer le concept et le programme** de la Route, de d**éfinir des objectifs de travail** pour les chevaux, et de **préparer les examens fédéraux** (galops) qui seront nécessaires. Ces rendez-vous seront essentiels pour assurer la cohésion de l'équipe et faire en sorte que chacun trouve sa place.

Planning prévisionnel des rencontres :
- janvier : regroupement régional de 3 jours
- mars / avril : regroupement national de 5 jours
- mai : regroupement régional de 3 jours
- juillet : regroupement régional de 3 jours
- du 19 au 27 septembre : Route du Poisson

Ce projet atypique va offrir à l'I.M.E. La Pépinière l'occasion de créer un nouveau partenariat et d'ouvrir son réseau. Cet événement international autour du sport et de la médiation animale va également **créer une belle dynamique** au sein de l'établissement.

Pour les jeunes qui rejoindront le projet, **cette aventure est l'occasion de vivre une expérience unique d'ouverture vers l'extérieur et de socialisation** avec des équipages français et étrangers composés de personnes valides et de personnes en situation de handicap. Ils vont devoir **sortir de leur zone de confort, acquérir de nouveaux apprentissages et mettre en pratique des notions de vie en collectivité** telles que : respecter les règles communes, travailler en groupe, appréhender le regard de l'autre, gérer ses émotions, se dépasser...

Ils reviendront riches d'une **expérience incroyable** et seront **fiers d'avoir relevé le challenge** !
Tout cela accompagné par le cheval qui jouera pleinement son rôle de médiateur que ce soit au niveau éducatif ou relationnel. **Un projet ambitieux porteur de valeurs essentielles**.

Partenaires

LA PÉPINIÈRE | INSTITUT MÉDICO-ÉDUCATIF

Contact

Jean-Marc BAYARD
06 61 41 16 54 jeanmarc.bayard3@gmail.com

ZOOM SUR L'ÉQUIPAGE

CHÂTEAU DES VAUX - APPRENTIS D'AUTEUIL

Nom de l'équipage : Apprentis d'Auteuil 28 - Château des Vaux

Département d'origine : La Loupe - Eure-et-Loir (28)

Type d'équipage : équipage rattaché **aux établissement Notre-Dame**, structure du réseau national Les Apprentis d'Auteuil, regroupant un collège, deux lycées professionnels ainsi qu'une structure d'insertion sociale et professionnelle et de soutien aux mamans victimes de violence.

Nom de la structure porteuse du projet : Lancey équitation loisirs, association sociale et citoyenne ayant pour objectif la mise en place de projets solidaires et fédérateurs autour du cheval.

Composition et profil de l'équipage

L'équipage sera composé d'**adolescents et jeunes adultes suivis et accompagnés au Château des Vaux, et d'adultes encadrants** de l'équipe pédagogique et éducative.

Ces jeunes âgés de 12 à 17 ans sont scolarisés au sein de l'un des établissements Notre-Dame, et suivis dans leur parcours scolaire et professionnel. Les équipes éducatives et pédagogiques les accompagnent au quotidien pour mener à bien leurs projets, en tenant compte de leurs personnalités et de leurs potentiels, mais aussi des souhaits de leurs familles.

Émergence du projet

Aux confins de la Beauce et du Perche, sur le site historique du Château des Vaux, les établissements Notre-Dame d'Apprentis d'Auteuil sont implantés depuis près de 75 ans dans un vaste domaine de parcs et de bois de 110 hectares, et accueillent plus de 800 jeunes filles et garçons de 6 à 21 ans. **L'humain, l'animal et la nature interagissent positivement** pour que les jeunes et les familles réussissent à trouver leur place dans la société.

Le sport, les activités artistiques et les projets solidaires sont des vecteurs puissants de réussite et d'accomplissement qui animent le quotidien du Château des Vaux. Convaincus que «seuls nous ne pouvons rien», les équipes éducatives s'efforcent d'animer un **réseau de travail et d'amitié**, au sein duquel ils aiment **tisser des liens**.
Le projet Route du poisson est apparu comme **une formidable occasion d'insérer des jeunes dans une dynamique collective et sociale répondant pleinement aux valeurs de la structure**.

Le projet

Participer à la Route du poisson est une occasion unique et originale, qui va notamment permettre de :

- donner un lien socio professionnel large à chacun des jeunes participants,
- valoriser des attitudes et des compétences permettant de générer des possibles plutôt que de lister des différences

- offrir l'opportunité de devenir acteur de son avenir dans le respect de l'intérêt collectif, autour des chevaux et de la route
- mobiliser les jeune dans un vrai engagement citoyen « Ensemble, l'impossible des uns devient le possible des autres »
- s'investir dans un projet où ils pourront eux-mêmes choisir leurs postes (meneur, groom, communication, intendance, assistance...)
- continuer à innover dans nos pratiques avec et autour du cheval au sein de nos établissements du château des Vaux

Le projet sera mené en lien avec notre démarche «Penser et agir ensemble», et notre capacité à accompagner les jeunes jours après jours.
Tous seront présents pour la préparation des chevaux, de l'entretien aux entrainements
Tous participeront aux rassemblements de l'équipage, mais aussi aux regroupements régionaux et nationaux.

Vivre ce projet sur le long terme, de janvier à fin septembre 2021 fera de cette Route le premier engagement de leur vie.

Nous sommes convaincus que constituer un équipage pour rejoindre l'équipe des Hardis mareyeurs est un projet incomparable et inégalé dans l'accompagnement professionnel et bienveillant de nos jeunes cavaliers ; un projet qui restera un soutien approprié pour permettre la réussite et l'épanouissement de chacun.

Partenaires du projet

Lancey Equitation

Contact

Catherine GACON

06 13 19 03 21
lancey.equitation28@gmail.com

Nicolas RAVENEAU, relais de communication

06 25 00 16 70
nicolas.raveneau@apprentis-auteuil.org

ZOOM SUR L'ÉQUIPAGE

J'AIME GRIGNY, J'EN PRENDS SOIN

Nom de l'équipage : J'aime Grigny, j'en prends soin

Département d'origine : Grigny - Esonne (91)

Type d'équipage : équipage rattaché à la **ville de Grigny sous le label de l'UNICEF *Ville amie des enfants,* et au service *La Maison des Enfants et de la Nature*** qui avec ses équipements dédiés à l'environnement durable et la préservation de la biodiversité vise à former des citoyens respectueux et responsables de leur environnement, des citoyens aptes à relever les défis du XXI^{ème} siècle.

Nom de la structure porteuse du projet : Lancey équitation loisirs, association sociale et citoyenne ayant pour objectif la mise en place de projets solidaires et fédérateurs autour du cheval.

Composition et profil de l'équipage

L'équipage sera composé d'**adolescents**

Émergence du projet

Suivant notre chemin de :

- prendre en compte la personne dans toutes les dimensions qui font l'humanité,
- promouvoir une communauté de vie éducative qui pense et agit **ensemble avec le cheval** , la nature, la préservation de l'environnement,
- **développer** depuis toujours **une dynamique éducative**,

nous avons croisé la route des Hardis mareyeurs et pris connaissance de leur projet de remonter une équipe pour la Route du poisson.

A la lecture du dossier de présentation du projet et **des « 4 bonnes raisons d'intégrer l'équipe des hardis mareyeurs»**

- participer à un projet pédagogique, fédérateur et social de médiation avec et autour du cheval,
- s'inscrire dans une dynamique d'équipe pour préparer et mener à bien un vaste projet pluri disciplinaire,
- entreprendre une démarche d'intégration et de dépassement de soi,
- partager des valeurs de respect, tolérance, entraide et vivre ensemble,

l'évidence s'inscrivait dans ses termes...

Le projet

Parents d'élèves, enseignants, associations, agents communaux et tous les partenaires engagés dans l'action éducative ont réaffirmé la priorité donnée à l'enfance et à l'éducation en impulsant une

réflexion globale afin de refonder le Projet Educatif Local ambitieux et partagé, qui mette **les enfants et les adolescents de notre ville au cœur des préoccupations publiques.**

Les enfants et les jeunes sont ou deviennent des acteurs de la vie sociale. Leurs besoins, leurs voix, leurs opinions, leurs projets doivent être pris en compte et influencer dans les domaines qui les concernent, la prise de décision des élus locaux.

Depuis le 5 septembre, Grigny est lauréate du label *Cité éducative* décerné par le Ministère de l'Education Nationale à l'instar de 79 autres territoires en France. Grâce à ce label, les services municipaux, l'Education nationale, les associations, la CAF, l'Agence Régionale de Santé vont pouvoir poursuivre et amplifier leur travail collaboratif pour favoriser la réussite des jeunes Grignois.

Aussi, en matière d'environnement, la ville s'inscrit dans une démarche active depuis des années :
- création d'une trame verte sur l'ensemble du territoire,
- réhabilitation des lacs, leurs abords et les coteaux du village (jardins familiaux, un clos de vignes créés), les vendanges avec calèche et ânes porteurs...
- redynamisation des quartiers, en renforçant les liens sociétaux grâce aux poneys dans les quartiers (intergénérationnels, pluriéthniques, participation des acteurs locaux) via la Maison des Enfants et de la Nature,
- éducation à l'environnement avec cheval utilitaire pour le ramassage des déchets...

Partenaires du projet

Lancey Equitation

Grigny Ville pour la paix

Allocations Familiales Caf de l'Essonne

Contact

Catherine GACON
06 13 19 03 21
lancey.equitation28@gmail.com

Anne BROCHOT, responsable de la Maison des Enfants et de la Nature
01 69 43 21 45
anne.brochot@grigny91.fr

ZOOM SUR L'ÉQUIPAGE
TROCOËT

Nom de l'équipage : Trocoët

Département d'origine : Morbihan (56)

Type d'équipage : équipage rattaché à une école d'attelage, et composé de jeunes en insertion et d'adultes professionnels.

COMPOSITION ET PROFIL DE L'ÉQUIPAGE

L'équipage sera composé d'**un jeune adulte Guinéen en famille d'accueil**, d'**une adolescente scolarisée en établissement public médico social**, d'**un assistant familial instructeur d'attelage**, d'**une assistante familiale** pour le transport et la logistique, d'**un meneur d'attelage confirmé** et chauffeur routier, d'**un maréchal** ferrant meneur et groom, et d'**un vétérinaire retraité** meneur et groom.

Mamadou Diallo : Jeune adulte Guinéen Mineur Non Accompagné (M.N.A.) Mamadou est en famille d'accueil chez Eric et Florence Abrassart depuis 3 ans et demi. Courageux, volontaire et sérieux, il a obtenu son diplôme de chauffeur routier transport de marchandises, et passé tous ses permis. Désormaius titulaire de sa carte de séjour, il va pouvoir travailler. Totalement novice en arrivant en France, sa patience et sa bienveillance lui ont permis d'aborder facilement les chevaux, et d'apprendre rapidement en observant Eric pendant de longs mois. Sa place au sein de l'équipage était une évidence.

Malvina Bideau : scolarisée dans l'établissement public médico social Ar Brug à St Martin des Champs, Malvina sera meneur au sein de l'équipage. Elle a réalisé une partie de ses stages en milieu professionnel aux Attelages de Trocoët, pour apprendre entre autre l'autonomie. Toujours joyeuse et sympathique, volontaire et sérieuse, elle a de suite accepté d'intégrer l'équipage. Elle viendra en stage pour apprendre à mener grâce à l'accord et le partenariat avec son établissement.

Eric Abrassart : Directeur sportif de l'école d'attelage de Trocoët et B.P.JEPS attelage, assistant familial et meneur. Instituteur de profession, il a changé d'orientation à 44 ans, et créé une école d'attelage. Avec son épouse Florence, il est également assistant familial ; ils ont accueilli un certain nombre de jeunes au sein de leur famille, et les chevaux de trait ont été d'une grande utilité pour faciliter leur intégration.

Florence Abrassart : Assistante familiale, Florence est l'épouse d'Eric. Référente affective en cas de soucis, toujours optimiste et efficace, elle sera le maillon clé de l'équipage, et assurera la logistique transport pour les chevaux et les hommes entre les étapes du routier.

Perrig Abrassart : Chauffeur routier, meneur et groom, galop 7 d'attelage, vice-champion de France en attelage en paire de chevaux de trait. Perrig est le fils aîné d'Eric et Florence, toujours présent quand il peut donner un coup de main avec les chevaux sur l'exploitation familiale, c'est tout naturellement qu'il a accepté d'intégrer l'équipage.

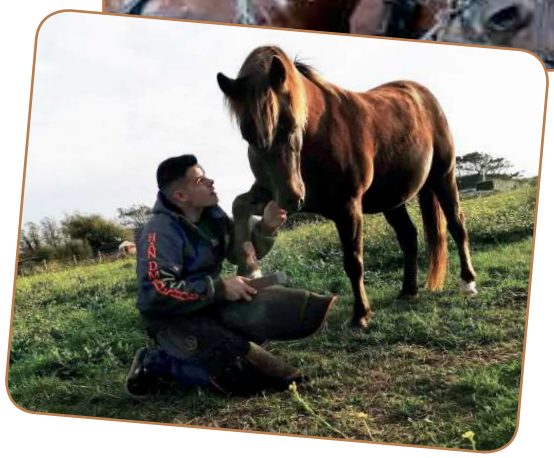
Jaysonn Rannou : Jaysonn a été stagiaire en BEPA chez Eric pendant un an, puis s'est orienté vers un CAP maréchalerie. Aujourd'hui maréchal ferrant, Jaysonn est aussi meneur et groom. Efficace, sérieux, ponctuel et toujours à l'écoute, il sera très utile à l'équipage Trocoët mais aussi à l'ensemble de l'équipe des Hardis Mareyeurs

Frédéric Pellenc : Vétérinaire à la retraite, meneur et groom, Fédéric a suivi sa formation de Meneur accompagnateur aux Attelages de Trocoët. Il a accepté de rejoindre l'équipage de Trocoët avec enthousiasme *« Pourquoi la Route du Poisson? Course mythique pour beaucoup de meneurs, cela représente une expérience hors pair teintée d'un moment bien connu de l'histoire de France. Nombreux sont les meneurs qui souhaiteraient y participer. De plus un challenge vient s'ajouter puisque l'équipe de Hardis mareyeurs compte des meneurs handicapés moteurs. Cela augmente les besoins en logistique mais c'est aussi une motivation supplémentaire que d'assurer harmonie et cohésion au sein de l'équipe. La Route du Poisson est une aventure. Par expérience (Pirena en 2010), c'est très motivant par contre cela demande beaucoup d'énergie et une disponibilité de tous les instants. Il faut donc des partenaires en qui on a toute confiance. C'est ce que je retrouve dans le team Abrassart que j'ai eu la chance d'apprendre à connaître. Leur valeurs sures c'est souplesse et rigueur, organisation et professionnalisme mais aussi et surtout chaleur et amitié qui permettront une bonne réussite de l'aventure.»*

ÉMERGENCE DU PROJET

Famille d'accueil passionnée d'attelage, nous connaissons la Route du poisson et avons toujours suivi les éditions de plus ou moins loin. Y participer restait un rêve. Après de longues conversations avec le staff technique en charge de relancer l'équipe des Hardis mareyeurs, nous nous sommes engagés dans l'aventure avec enthousiasme.

L'attelage et la différence sont notre quotidien ; ce projet et les objectifs soutenus par les Hardis mareyeurs nous parlent bien. C'est pourquoi nous avons décidé de monter un équipage avec un jeune guinéen arrivé il y a seulement 3 ans en France, une jeune issue d'un établissement spécialisé, nos chevaux bretons qui servent quotidiennement à l'enseignement de l'attelage, mais aussi nos compétences de meneurs et d'encadrant que nous souhaitons plus largement mettre à disposition de l'ensemble de l'équipe Hardis mareyeurs, notamment lors des entaînements collectifs qui auront lieu en amont de la Route.



LE PROJET

Notre projet de participation à la Route du poisson s'inscrit au delà de la particiaption de notre équipage, puique l'ensemble des compétences de notre staff technique va nous permettre de soutenir plus largement l'équipe des Hardis mareyeurs dans la préparation de la Route en prenant notamment en charge l'entraînement de personnes à mobilité réduite (en fauteuil roulant). Si nous disposons des chevaux et du matériel de harnachement, nous allons devoir envisager l'aquisition d'une voiture hippomobile adaptée. En effet, nous allons devoir former plusieurs meneurs en situation de handicap, ainsi que les meneurs valides qui seront présents pour assurer la sécurité en cas de problème. Il nous faut également vérifier le timing et la récupération sur les étapes
Faire participer des meneurs ayant un handicap, Former une équipe de personnes de 19 à 65 ans, Développer la connaissance des handicaps, nous rassemblera autour de ce grand évènement

CONTACT

Eric ABRASSART

06 81 14 81 13 trocoet@aol.com

Hardis Mareyeurs

ZOOM SUR L'ÉQUIPAGE

LES SIRÈNES DE L'OUEST

Nom de l'équipage : Les sirènes de l'ouest
Département d'origine : Ille-et-Vilaine (35), Maine-et-Loire (49) et Vendée (85)
Type d'équipage : équipage privé, composé d'adultes passionnés de chevaux et d'attelage

COMPOSITION ET PROFIL DE L'ÉQUIPAGE

Issus d'horizons socioprofessionnels différents, nous nous rassemblons autour de notre passion commune du cheval et de notre **volonté de participer et d'aller au bout** de la Route du poisson, **ensemble**.

Deux handicapées moteur (paraplégique et tétraplégique) **et un handicapé psychique** (bipolaire) seront accompagnés d'**un meneur et** d'**un groom valides** et confirmés en attelage, ainsi que d'**un staff technique** pour le transport des chevaux et du matériel, et l'aide aux peronnes en fauteuil roulant. Soit **10 personnes** gravitant autour de deux chevaux Cobs normands.

ÉMERGENCE DU PROJET

Passionnés d'attelage et en situation de handicap, c'est presque naturellement que notre route a croisé celle d'anciens Hardis mareyeurs. Le récit de leurs participations aux Routes du poisson nous ont toujours captivés. La Renaissance de la Route et le défi de remonter une équipe d'Hardis mareyeurs ont eu raison des quelques contraintes qu'impliquerait notre participation.

L'occasion était trop belle. Nous engager dans l'aventure allait nous permettre de pratiquer notre passion et de participer à une course mythique. Ce serait aussi une formidable opportunité de renforcer nos liens et notre réseau. Ce serait enfi n et surtout un leitmotiv pour les mois à venir ; **nous fixer un objectif et nous donner les moyens de l'atteindre, tant physiquement que moralement**.

LE PROJET

Nous souhaitons que cet évènement d'envergure se passe dans **un esprit d'entraide, de solidarité et de complémentarité : à nous dix, pouvoir n'être qu'un**.
C'est un défi psychologique, qui va demander dépassement et confi ance en soi. C'est aussi un défi sportif qui va mettre nos corps (et nos cœurs) à l'épreuve. Nous dire « C'est possible» a été le premier pas vers le dépassement de nos limites et de notre zone de confort.

Si l'événement Route du poisson dure une semaine, neuf mois nous séparent de l'aventure finale...
Neuf mois pour préparer individus et chevaux à la compétition.

Travail et entraînement, endurance et récupération vont devenir notre quotidien. L'éloignement géographique va nous obliger à nous entraîner séparément ; chacun avec ses chevaux va donc s'organiser pour améliorer ses techniques de menage et groomage, résoudre les problèmes techniques liés à son handicap, et se préparer physiquement et mentalement.

Régulièrement, nous organiserons des journées de regroupement pour travailler ensemble et surtout avec la paire de chevaux qui nous emmènera sur la Route du poisson. Ces séances d'entraînement commun se feront sous l'oeil avisé du vétérinaire et du capitaine adjoint de l'équipe des Hardis mareyeurs.

Cette période de préparation sera entrecoupée d'un ou deux regroupements nationaux avec l'ensemble des autres équipages qui composent les Hardis mareyeurs. Ces regroupements favoriseront la cohésion de l'équipe et permettront de préciser le rôle de chacun des équipages, d'attribuer les épreuves et définir ainsi la stratégie de course.

La Route du poisson s'annonce comme l'aboutissement de notre projet personnel au service du collectif. Cette grande aventure humaine, doit se faire dans le partage et la solidarité pour pouvoir affirmer : **« Ensemble, nous l'avons fait ! »**

CONTACT

Claire MULTRIER
06 20 92 40 93 claire.multrier@gmail.com

Philippe ASPEELE
06 07 62 89 45 phileasp@netcourrier.com

ZOOM SUR L'ÉQUIPAGE
REBONDS 79

Nom de l'équipage : Rebonds 79

Département d'origine : Deux-Sèvres (79)

Type d'équipage : équipage rattaché à une **Maison de l'enfance**

Nom de la structure porteuse du projet : Rebonds 79, association départementale pour la protection de l'enfance sur le nord Deux-Sèvres, gérant à ce titre trois services dédiés : la Maison de l'enfance du Puy Genest, le Service d'accueil de jour éducatif , et la ferme de La Riberderie (ferme maraîchère d'insertion).

Composition et profil de l'équipage

L'équipage sera composé d'**adolescents et jeunes adultes issus de la Maison de l'enfance**, **et** d'**adultes encadrants** (meneurs d'attelage, assistante familiale, chauffeurs et autres aidants).

Ces jeunes âgés de 14 à 21 ans sont considérés comme étant en «situation complexe» ; leurs parcours sont faits de ruptures de prise en charge, de déscolarisations, de multiplicités des lieux d'accueils... etc. Ils sont à la croisée des chemins entre la protection de l'enfance, la protection judiciaire de la jeunesse, l'éducation spécialisée et l'accompagnement thérapeutique.

Émergence du projet

Créée en 2007 l'association Rebonds s'efforce de concourir à l'effort de protection de l'enfance sur le nord du département des Deux-Sèvres. Elle cherche à favoriser des évolutions familiales harmonieuses, et à s'insérer dans les dispositifs d'intérêt général en faveur de la cohésion sociale, en liaison avec d'autres partenaires de différentes natures et origines.

En mars 2015 l'association a ouvert la ferme de la Riberderie, une ferme maraîchère d'insertion au profit de jeunes de 14 à 21 ans, pour les aider à mobiliser leurs savoirs (faire et être) et leur permettre d'accéder à une orientation scolaire, pré professionnelle ou professionnelle.

Le cheval y occupe une place importante.
C'est par ce biais que Rebonds a entendu parler de la Route du poisson et de l'équipe des Hardis mareyeurs. Un projet collectif, social et humain en phase avec ses valeurs et en adéquation totale avec le projet d'établissement. **Pour des jeunes en souffrance de vie sociale et affective ce projet Route du poisson est une belle opportunité d'apprentissage de la motivation et du lien inhérents à une telle aventure.**

Le projet

Porté par l'association Rebonds et sa directrice Marie-Odile Julan, le projet se fera en appui avec la ferme de la Riberderie, gérée par Emmanuel Ruault. Tous les entraînements se dérouleront à la ferme ; tous les jeunes participeront ainsi au projet, même s'ils ne participent pas à la Route.

L'association Rebonds, dirigée par Marie-Odile Julan, souhaite appporter une pluralité de solutions d'accueil pour permettre un accompagnement le plus adapté possible à la singularité de chaque situation familiale.

Les valeurs associatives se traduisent sous forme d'actions du projet d'établissement et portent essentiellement sur :

- le droit au respect
- le jeune et la famille dans leur environnement
- le principe de laïcité et de tolérance
- le faire ensemble
- la promotion des compétences
- la volonté d'apporter des réponses empreintes de souplesse et créativité

Au quotidien, **la ferme de La Riberderie** est support de nombreuses activités éducatives qui s'articulent autour de pôles spécifiques concrets et valorisants, comme le petit élevage, la traction animale en partenariat avec **Equi'Sèvres**, le maraîchage ou encore la cuisine-conserverie. Parallèlement, des accompagnements individuels ou collectifs sont mis en place.

Le cheval occupe une place prépondérante dans le quotidien de la ferme ; s'il est support de nombreues activités, il est également fédérateur et vecteur de liens affectifs.

Depuis son ouverture en mars 2015, l'équipe de professionnels de La Riberderie n'a eu de cesse de développer un partenariat au profit des jeunes accueillis, tant au niveau de l'accompagnement social et éducatif (établissements scolaires, services de l'Aide Sociale à l'Enfance, associations de protection, centres socio-culturel, missions locales...) qu'au niveau pré professionnel avec un réseau de lieux de stages et d'apprentissages dans différents domaines (agricole, mécanique, cuisine...)

La préparation à la Route du poisson va durer un an. L'équipage devra assumer des entraînements réguliers, au moins deux fois par semaine. Il devra par ailleurs participer à des regroupements régionaux et nationaux afin de créer des liens avec l'ensemble de l'équipe Hardis mareyeurs.

Avec et autour du cheval, ces entraînements vont permettre aux jeunes d'appréhender et d'acquérir toutes les notions nécessaires à une telle compétition : soins aux chevaux, passage de galops de menage, connaissance des harnais, dételer, atteler, etc... **un réel travail d'équipe où chacun trouvera sa place selon ses capacités évaluées tout au long de la préparation**.

A noter que cet équipage revendique son **intérêt pour les races locales menacées** ; c'est donc très légitimement qu'il a choisi de se lancer dans l'aventure avec **deux magnifiques Traits Poitevins**.

Partenaires du projet

Rebonds 79

Equi'Sèvres Niort-Marais Poitevin

Contact

Christine MASTEAU DECAVÈLE
06 74 91 71 87 christine.masteaudecavele@rebonds.info

ZOOM SUR
NOTRE ÉQUIPAGE
AU SEIN DES HARDIS MAREYEURS

Nom de l'équipage : CavaLoue

Département d'origine : Jura (39)

Type d'équipage : équipage rattaché à une unité composée d'**un ESAT** (Etablissement ou Service d'Aide par le Travail) spécialisé, d'**un foyer d'hébergement et** d'**un SAVS** (Service d'Accompagnement à la Vie Sociale) accueillant des personnes en souffrance psychique à Salins-les-Bains.

Nom de la structure porteuse du projet : Unité de soutien et d'adaptation socio professionnelle de Salins-les-Bains, structure de l'Association Saint Michel le Haut (ASMH). Créée en 1987, cette unité spécialisée**, accompagne les personnes en situation de souffrance psychique dans leur projet professionnel et personnel** dans une visée inclusive tout en offrant un appui thérapeutique.

COMPOSITION ET PROFIL DE L'ÉQUIPAGE

L'équipage est composé de **4 adultes travaillant au sein de l'ESAT** spécialisé et résidants au sein du foyer d'hébergement **et** de **six adultes accompagnants** (une éducatrice spécialisée et une AMP de l'unité, un meneur professionnel, une groom et meneur (par ailleurs éco-interprète et éducatrice spécialisée), une groom (par ailleurs animatrice nature) et un chauffeur chargé de la logistique.

ÉMERGENCE DU PROJET

En novembre 2020 Jean André, propriétaire de chevaux Comtois et professionnel de la traction animale, a eu connaissance du projet des Hardis mareyeurs. Séduit par l'idée de pouvoir mettre ses compétences au service d'un public en situation de handicap, et ainsi de partager l'aventure, Jean André s'est tourné vers une éducatrice de l'unité spécialisée de Salins-les-Bains, qui a de suite adhéré au projet. La direction et l'équipe éducative ont également perçu le **potentiel éducatif et thérapeutique de l'aventure**, et accepté de s'engager dans le projet, avec deux éducatrices référentes, l'une ayant déjà participé à la Route et l'autre passionnée de chevaux.

Quatre résidents, Aurélie, Nicolas, Lise et Patrick, ont répondu tout de suite à l'appel, motivés pour différentes raisons : **«Faire de nouvelles rencontres», «travailler l'engagement», «se dépasser», «communiquer sur le handicap psychique», «faire équipe», «se faire plaisir», «travailler sur son caractère», «les chevaux c'est mieux que tous les psychiatres», «se surpasser», «vivre une expérience unique»**. Le projet La Route du Poisson va permettre d'**enrichir leurs projets personnalisés et** de **participer à une aventure collective.**

LE PROJET

Porté par l'Association Saint Michel le Haut via l'Unité spécialisée de Salins-les-Bains, le **projet** s'effectue **en partenariat avec M. Jean André, propriétaire de la paire de chevaux de trait Comtois, et prestataire en traction animale** sur la commune de Pagnoz (39).

Jean s'est formé dans l'entreprise de son frère, prestataire en traction animale dans le vignoble Bourguignon, puis avec le CERRTA (le Centre Européen de Recherches et de Ressources en Traction

Animale). Arrivé dans le nord Jura en 2016, et y a développé une strucutre de prestations de services en travail du sol en vigne et travaux agricoles (hersage de pâtures...), culture maraîchère, transport de récolte de raisin... etc. Jean travaille avec Cronos, un hongre de 8 ans, et Elsie, une jument de 6 ans ; c'est lui qui va **former l'équipage aux rudiments de la discipline**.

L'ensemble des résidents et des professionnels seront mis à contribution pour ce projet : chacun pourra participer aux entrainements, aux actions de communication et partenariat financier, au soutien logistique et organisationnel. L'idée étant de rendre acteurs les participants sur toutes les étapes du projet.

L'Association Saint Michel le Haut s'engage pour « Poursuivre la défense des intérêts généraux des personnes en vue de favoriser leur citoyenneté, leur plein épanouissement, et leur insertion durable, et plus particulièrement leur accès aux libertés et aux droits fondamentaux. » et « Assurer la continuité des parcours des personnes et leur éviter toute rupture préjudiciable. Elaborer de nouvelles réponses et innovant et expérimentant. » (Source : projet associatif ASMH 2019).

Les valeurs associatives portent principalement sur : **le respect, l'inclusion, la pair-aidance, la bienveillance**, et ont pour objectif l'accompagnement de la personne vers plus d'autonomie. Autant de valeurs et de principes que nous retrouvons dans le projet des Hardi mareyeurs.

C'est la première fois que l'équipage prendra part à la course. Certains membres n'ont aucune connaissance en attelage, mais la plupart a déjà une expérience auprès des chevaux.

La préparation à la course va durer 8 mois, à raison de 2 à 3 entraînements par mois. Ces séances auront pour objectif l'**entraînement physique des chevaux**, l'**apprentissage des métiers** (meneur, palefrenier et groom), l'**acquisition des savoirs faire liés à la participation à la Route** (soins aux chevaux, composition du harnais, harnachement, postures, techniques, organisation de l'équipe), et l'**acquisition de nouvelles compétences** (travail en équipe, l'adaptation du comportement, l'engagement, la confiance en soi et la communication).

L'équipage **participera aux regroupements des Hardis Mareyeurs**, essentiels pour créer des liens avec l'ensemble de l'équipe ; un lien social au cœur du projet des résidents et de la structure.

Convaincus de l'**apport éducatif et thérapeutique de ce projet** pour notre public, nous souhaitons partager ce défi débouchant sur un évènement de grande ampleur et donnant une grande visibilité à notre structure avec un maximum de personnes.
Nous envisageons une **communication externe par différents médias** (presse, TV, radio, organisation d'évènements) sur les actions menées. Nous souhaitons ainsi **promouvoir le travail et l'engagement de l'équipage, communiquer sur le handicap psychique** trop souvent stigmatisé et faciliter l'inclusion. Cette exposition permettra un travail sur la communication, l'image et l'estime de soi.

L'équipage est également sensible à **la cause environnementale** et souhaite promouvoir l'écologie à l'occasion de ce projet. Des idées d'actions dans ce sens émergent petit à petit (ramassage des poubelles de Salins par un attelage par exemple...).

CONTACT

Jean-Claude ANDRÉ 06 89 10 54 22 jean-c.andre@hotmail.fr
Fanny DECAVÈLE 06 73 64 86 27 fanny.decavele@free.fr

HARDIS MAREYEURS

Route du poisson 2008

ZOOM SUR L'ÉQUIPAGE
ÉQUIDIF 36

Nom des équipages : Équidif 36 Indre en Berry et Équidif 36 Centre val de Loire

Origines : Indre (36) et Région Centre Val de Loire **Type d'équipage :** équipages rattachés à **un foyer d'accueil occupationnel, un foyer d'hébergement, un foyer de vie et un ESAT**

Nom de la structure porteuse du projet : Équidif 36, association départementale créée en 2008 et oeuvrant pour le développement des activités associant le cheval et les personnes en situation de handicap.

Composition et profil de l'équipage

L'équipage **Équidif 36 Indre en Berry** sera composé de résidents d'un foyer d'accueil occupationnel et d'un foyer d'hébergement, encadrés par un cocher professionnel, des professionnels et des bénévoles retraités du milieu médico-social.

L'équipage **Équidif 36 Centre Val de Loire** sera composé de résidents d'un foyer de vie et d'un foyer d'accueil médicalisé, d'ouvriers d'Etablissement et Service d'Aide par le Travail, encadrés par un meneur enseignant d'équitation, des professionnels et des bénévoles retraités du milieu médico-social.

Émergence du projet

Équidif 36 a déjà participé à trois Routes du poisson ; en 2005, 2008 et 2012.
Aussi lorsque le projet de la Route du poisson 2021 a été évoqué en réunion par notre président Philippe Cottin, **l'idée a ausitôt séduit les participants prêts à se relancer dans cette belle aventure humaine.**

Un nouveau défi est donc lancé à un groupe déjà soudé par les aventures vécues sur les différentes Routes.

Le projet

Cette compétition sportive va nécessiter durant dix mois une p**réparation physique et technique**, **apprentissage des règles de sécurité** tant pour les chevaux que les hommes, avec pour certains le **passage des galops d'attelage**. Et bien sûr une **recherche active et indispensable de sponsors et partenaires**.

Le **projet pédagogique** a pour objectif de **valoriser la personne en situation de handicap et de lui permettre de prendre confiance en elle** , de côtoyer et de se mesurer à des personnes dites valides, avec des valeurs de partage et d'entraide, dans une **démarche inclusive**.

Après trois participations laissant de magnifiques souvenirs à tous les participants, des rencontres inoubliables, le développement de compétences tant techniques que sociales, nous voulons proposer à nos adhérents de **vivre ou revivre cette merveilleuse aventure**.

C'est pour notre association **un nouveau défi** dans ce contexte si particulier. Réunir différentes associations, différents établissements, des personnes en situation de handicap venant d'horizons différents, autour de ce projet commun : **préparer deux équipages pour la Route du poisson 2021**. Cela représente 10 personnes en situation de handicap et 10 encadrants, meneurs professionnels, éducateurs, bénévoles (anciens professionnels du secteur médico-social) qui vont se préparer, développer de nouvelles compétences, de nouvelles amitiés pour se mettre au service de la grande famille des hardis mareyeurs.

Pour à la fois préparer nos chevaux, les meneurs et grooms et créer une émulation nous prévoyons **des rassemblements d'une demi-journée ou une journée réunissant nos deux équipages à partir de février ou mars** et ceci chaque mois jusqu'au mois de septembre 2021. Chaque équipage s'entraînera de son côté suivant le programme établi avec le vétérinaire de notre équipe les Hardis Mareyeurs.

En 2005, 2008 et 2012, nous avons pu bénéficier de deux ans de préparation. Pour préparer l'édition 2021, au regard de l'annonce tardive de l'organisateur, nous n'avons plus que 10 mois. Ce qui pourrait être une difficulté, il faut que nous en fassions une force. **Nous allons nous appuyer sur les compétences développées par les participants lors des éditions précédentes**. L'intensification des entraînements, des rassemblements, du regroupement national sur un temps très court vont favoriser la cohésion de l'équipe.

Ce projet va une nouvelle fois permettre à **chaque participant en situation de handicap** de se révéler sportif au milieu des sportifs. Il **sera reconnu comme un équipier, et le handicap qui le caractérise habituellement sera relégué au second point, voire oublié.**

Le professionnalisme de toute notre équipe, acquis au cours des différentes Routes, nous aidera à surmonter les épreuves de ce nouveau challenge. Nous ne sommes pas là pour faire de la figuration, mais nous sommes prêts à vivre ou revivre des moments intenses et inoubliables qui resteront gravés dans les mémoires.

L'aventure se profile, tous devront se surpasser face aux difficultés. Mais **le dynamisme de l'équipe, les compétences de chacun, la joie de vivre et la bonne humeur seront une force pour vaincre l'adversité !**

Le porteur de projet

Créée en 2008, l'association Équidif 36 Statutairement, Équidif oeuvre pour le développement des activités associant le cheval et les personnes en situation de handicap.

Statutairement l'association a pour objet de :

- promouvoir le développement des activités associant le cheval et les personnes en situation de handicap, en institution ou hors institution,
- organiser ou aider les établissements dans l'organisation des manifestations se rapportant à l'activité d'Équidif 36,
- favoriser le développement de nouvelles compétences dans le domaine de l'équitation adaptée à destination de personnes chargées de l'encadrement.

Les membres d'Équidif 36 sont :

- des associations (ADAPEI, PEP, A.T.C.F région centre,C.S.P.C.P....) gestionnaires d'établissements type ESAT, Foyer d'hébergement, Foyer de vie, Foyer d'accueil médicalisé, Maison d'accueil spécialisé,
- des personnes en situations de handicaps
- des bénévoles

Équidif est par ailleurs acteur du réseau "cheval et diversité" initié par la Fédération Française d'Equitation et s'appuie sur des réseaux existants tels que Cheval et différences en Nouvelle Aquitaine.

Partenaires du projet

Contact

Philippe COTTIN, président EQUIDIF36
07 88 26 82 57
cottinph@hotmail.com

LA ROUTE® DU POISSON
— 2021 —

EN SAVOIR PLUS

CONTACTS ORGANISATION

Thibaut MATHIEU 06 13 37 25 81
Richard DURBIANO 06 18 11 32 99
contact@laroutedupoisson.com

CONTACT HARDIS MAREYEURS

Yves DECAVÈLE
06 75 48 93 06
yves@laroutedupoisson.com

Rédaction 03.2021 - © photos DR, Hardis mareyeurs, la RDP