LA ROUTE DU POISSON

UNE COURSE MYTHIQUE

DOSSIER DE
PRÉSENTATION

Née en 1991, pour contribuer à la promotion des races de chevaux de trait, la Route du poisson s'est imposée jusqu'en 2012 comme la plus grande course européenne de relais d'attelages de chevaux de trait.

Du 12 au 18 septembre 2022, après 10 ans de sommeil, la Route du poisson va renaître, et les sabots des chevaux vont de nouveau résonner de Boulogne-sur-Mer à Paris. Une aventure humaine d'exception, une épopée historique et culturelle inédite...

PRÉAMBULE

LE MOT DU PRÉSIDENT

Passionné d'équitation depuis mes quatre ans, j'ai découvert l'histoire de la Route du poisson en septembre 2019. Sans réfléchir très longtemps, j'en ai parlé à deux amis, Richard Durbiano et Ismail Aït, tous deux également amoureux des chevaux. En quelques jours, tout s'est décidé. J'ai cherché et retrouvé les « anciens » de la Route, et suis parti les rencontrer. Tous m'ont accueilli à bras ouverts, ravis d'entendre parler à nouveau de cette course qui les a tenus en haleine et les a fait rêver pendant tant d'années.

Forts de ce groupe de personnes qui prenait forme, nous avons rapidement créé une nouvelle association, et embarqué dans cette folle aventure pleine de promesses. En quelques mois, malgré la crise sanitaire sans précédent que nous traversons, le projet s'est développé et solidement structuré. Nous nous sommes entourés de professionnels non seulement compétents dans leur domaine, mais surtout enthousiasmés par le projet que nous portons.

La route est encore longue si l'on peut dire, mais nous sommes plus que jamais déterminés, certains aujourd'hui que la renaissance de la Route du poisson peut apporter un nouveau souffle d'énergie et d'espoir dans une époque lourde et morose. Gageons sans trop de risques que dans 20 ans, la Route du poisson sera l'une des plus belles manifestations culturelles, sportives et populaires de France !

Thibaut Mathieu

Bref historique	p. 5
Renaissance	p. 6
Objectifs et perspectives	p. 7
Événement sportif	p. 8
Territoires & ruralité	p. 9
Patrimoine, arts & culture	p. 11
Écologie et énergie cheval	p. 12
Différences et handicap	p. 14
Savoir-faire et transmission	p. 15
Bien-traitance animale	p. 16
Communication	p. 17
Programme	p. 18
Tracé	p. 19
Partenaires	p. 20

RP 2021

LA ROUTE DU POISSON

BREF HISTORIQUE

La Route du poisson est **la plus grande course relais d'attelages de chevaux de trait en Europe**. Disparue en 2012, l'association éponyme souhaite aujourd'hui la faire renaître, et en faire la vitrine de son projet associatif de promotion du cheval de trait et de ses utilisations modernes, de la ruralité et du patrimoine.

LA ROUTE HIER...

Historiquement, la Route du poisson fait référence au **chemin emprunté par les chasse-marées** (nom donné autrefois aux mareyeurs) qui, sous l'Ancien Régime, menaient de Boulogne à Paris des voitures hippomobiles chargées de poissons.

Ces attelages, appelés *ballons de marée,* parcourraient près de **300 kms en moins de 24h**, pour livrer le poisson le plus frais possible jusqu'au boulevard Poissonnière et aux Halles de Paris. Le trajet s'effectuait par étapes dans les relais de Poste, où toutes les deux heures, les cinq chevaux de trait Boulonnais étaient changés.

Les chasse-marées ont ainsi parcouru la route du poisson depuis le XIII^{ème} siècle jusqu'en 1848, date de l'arrivée du chemin de fer.

le fameux ballon de marée

... ET AUJOURD'HUI

En juillet 1990, à l'issue du Concours spécial des chevaux de trait Boulonnais à Wimereux, Bruno Pourchet, alors directeur du Haras national de Compiègne, invite le Syndicat hippique boulonnais à lancer **un défi** aux autres races de trait françaises et européennes. **En 1991 naît la première Route du poisson.** Tracée sur le chemin d'anciens relais de Poste aux chevaux, cette compétition d'attelage remet à l'honneur le cheval de trait, dans une ambiance sportive mais conviviale.

Une page d'Histoire venait de s'écrire...

La Route «moderne» du poisson a rapidement connu un immense succès. Et **pendant plus de 20 ans, cette course relais biennale a fait résonner les sabots des chevaux de Boulogne à Paris**, avec l'enthousiasme croissant des éleveurs et utilisateurs de chevaux de trait qui voyaient dans cette manifestation une formidable occasion de promouvoir leurs équidés, largement délaissés depuis le développement industriel et la mécanisation du milieu agricole.

De jour comme de nuit, pas moins de 400 000 spectateurs attendaient les attelages dans les villages pour les encourager et les applaudir... Devenu événement populaire par excellence, la Route du poisson a su puiser sa force auprès de ce **public avide d'Histoire et de rencontres, de spectacle et de simplicité**. L'énergie qu'elle a insufflé sur le territoire a inspiré l'organisation de manifestations identiques en France et en Europe ; preuve de son influence et **l'intérêt de son objectif initial, la valorisation de notre patrimoine vivant.**

LA ROUTE DU POISSON
LA RENAISSANCE

Le projet de renaissance de la Route du poisson est en partie dû au hasard d'une balade dans la campagne boulonnaise, au cours de laquelle Thibaut Mathieu a découvert l'épopée des chevaux Boulonnais. Il a alors pris conscience qu'un pan de l'Histoire et du patrimoine vivant local était en train de disparaître, tout comme dans les autres régions de France.

Le cheval de trait a en effet disparu de nos villes et nos campagnes, et son avenir est aujourd'hui très incertain. Au cours des vingt dernières années, le nombre de naissances de chevaux de trait a en effet chuté de près de 50% ! Délaissés au profit de la mécanisation, les chevaux de trait sont donc aujourd'hui menacés de disparition...
Refusant de voir ce formidable patrimoine vivant disparaître à jamais, l'association La Route du Poisson a décidé de remettre sur le devant de la scène les qualités du cheval de trait en relançant la mythique course relais d'attelages.

La renaissance est programmée **du 12 au 18 septembre 2022**, pendant les Journées du patrimoine et la Semaine européenne de la mobilité.

Cette renaissance est encouragée et attendue de tous ; des éleveurs et des meneurs de chevaux de trait, mais aussi des «anciens», ceux qui ont créé cette Route et l'ont portée pendant près de 20 ans.

Bruno Pourchet

Bruno Pourchet,
instigateur de la Route du Poisson

« La tâche fut ardue. Tout le personnel du Haras de Compiègne et toute la filière cheval du Nord Picardie furent mobilisés pour parvenir au succès ; qu'ils en soient aujourd'hui grandement remerciés, de même que les premiers financeurs qui nous firent confiance. Trente ans après, il est certain qu'il ne faut rien regretter, le jeu en valait vraiment la chandelle. »

Florence Espeisse, Présidente à sa création de l'AP3C
(Association pour la promotion du cheval sur la circonscription de Compiègne)
membre du jury des trois premières Routes du Luxembourg-Belge,
de la Route des Vins et du Comté en 2006, de la Route Suisse en 2011

« Il était difficile de réaliser que cette épopée aventureuse des chevaux et des hommes n'allait rester qu'un magique souvenir, certes encore très présent dans les mémoires, d'autant plus qu'elle a engendré d'autres vocations européennes de routes. La Route du poisson est unique car elle tire son origine de l'histoire des Hauts-de-France, du terroir de ses habitants et de ses chevaux. (...) Alors, quand Thibaut Mathieu a retrouvé le lien humain de l'origine, nous, les anciens (de tout âge), avons activé nos contacts de la famille des bénévoles de la Route, et nous nous sommes placés sous sa bannière. »

Florence Espeisse

William Andersen

William Andersen,
président du Grand jury de plusieurs éditions

« Il y a 30 ans, les concurrents étaient des éleveurs qui voulaient montrer ce dont leurs chevaux étaient capables. Ils espéraient créer un nouveau débouché pour leurs chevaux en attirant des amateurs qui voudraient les utiliser pour faire de la compétition. 30 ans après, le pari des fondateurs n'est peut-être pas entièrement gagné, mais il est loin d'être perdu.
Nous sommes toujours là. Aussi passionnés, aussi enthousiastes.
Un peu plus raides mais pas plus sages pour autant. »

Depuis sa première édition en 1991, la Route du poisson a toujours associé les neuf races françaises de chevaux de trait : le Boulonnais, le Trait du Nord, le Cob Normand, l'Ardennais, le Trait Breton, le Percheron, l'Auxois, le Trait Poitevin et le Comtois, ainsi que les races européennes comme le Suffolk, le Clydesdale, le Shire, le Franche-Montagne, le Trait Allemand, le Brabançon ou encore l'Ardennais Belge. Au gré des éditions, la Route a en effet conquis les coeurs et exacerbé les passions bien au-delà de l'Hexagone ; c'est probablement la raison pour laquelle elle a toujours été considérée comme la plus grande course européenne de chevaux de trait, et fait désormais partie du patrimoine équestre européen.

Pour la renaissance de la Route, **20 équipes** sont attendues. Chacune est composée de 70 personnes et de 11 paires de chevaux qui vont parcourir un total de 300 kms en se relayant tous les 15 kms en moyenne, dans **20 villes étapes**. Cette course relais va donc engager **plus de 400 chevaux**, auxquels s'ajoutent une centaine de chevaux de confort destinés aux attelages des voitures d'invités, de sponsors, ou encore de médias.

Pour garantir le bon déroulé de la compétition, environ **6 000 bénévoles** seront mobilisés.
Des moyens de communication modernes vont être utilisés pour faciliter la navigation des compétiteurs, tels que les balises gps dans les attelages, des applications mobiles pour suivre le parcours... etc. Ces nouvelles technologies vont aussi permettre la retransmission de la course en direct sur Internet, grâce à un **système de géolocalisation** ainsi qu'un **plateau de télévision mobile**.

La Route du poisson va donc prendre une autre ampleur et se moderniser, sans pour autant trahir les valeurs originelles qui ont fait sa renommée.

OBJECTIFS
ET PERSPECTIVES

Loin de l'image rétrograde qu'il peut véhiculer, **le cheval de trait est un véritable atout socio-économique, capable de rassembler autour de nombreuses thématiques.**

La Route du poisson en sera la démonstration parfaite, puisqu'elle va permettre de promouvoir le sport équestre, la pêche, les savoir-faire, le patrimoine, la ruralité, la culture, la gastronomie et les produits du terroir, mais aussi servir les causes du maillage territorial, de l'apprentissage, du handicap, de l'écologie, du développement durable, du bien-être animal, des traditions françaises et de l'identité européenne...

Convaincue que **le cheval de trait peut apporter des solutions écologiques et durables** en milieu rural mais aussi urbain, l'association La Route du Poisson entend inscrire son action dans la durée pour pérenniser son événement phare et **devenir l'ambassadeur d'une démarche plus globale de promotion des mondes agricole et maritime, du patrimoine bâti et vivant, et de tous les métiers liés à la Route.**

L'association structure donc son **action autour de sept piliers** au service de son objectif fondateur :

- La renaissance de la plus grande **compétition européenne d'attelage**
- La promotion des **territoires ruraux** traversés
- La valorisation du **patrimoine** historique, culturel et artistique
- La défense d'une **pratique écologique**
- La différence et le **handicap**
- La transmission des savoir-faire et la **formation**
- Le **bien-être animal**.

COMPÉTITION SPORTIVE

ÉPOPÉE HUMAINE

PERPÉTUER
UN ÉVÉNEMENT SPORTIF

Si la course relais entre Boulogne et Paris se déroule sur 24 heures, en hommage à l'épopée des chasse-marées, la manifestation, elle, s'étend sur **5 jours.** En marge et avant la course, les équipes vont en effet s'affronter sur **7 épreuves** dites **spéciales Boulogne-sur-Mer** :

- une reprise de dressage monté,
- une maniabilité à la voix,
- une épreuve de débardage,
- une maniabilité à quatre chevaux,
- une épreuve de traction,
- une maniabilité urbaine,
- le flobart (épreuve de traction)

Les flobarts étaient les bâteaux de pêche traditionnels, utilisés sur la Côte d'Opale jusqu'à la fin du XXème siècle.

[ANECDOTE] *L'épreuve du flobart est une épreuve de traction qui consiste à tirer un bâteau de pêche sur le sable. C'est incontestablement l'épreuve reine de la compétition ; spectaculaire à regarder pour le public, elle est aussi l'épreuve que tous les meneurs espèrent secrètement remporter... «Gagner le flobart» force le respect et l'admiration. Et ce depuis bientôt 30 ans...!*

L'épreuve du Routier (la course relais en 24h) **est une épreuve d'endurance et de régularité** ; il ne s'agit pas d'aller vite ni de terminer premier, mais d'arriver dans les temps sans que les chevaux soient épuisés.

Les épreuves spéciales sont plus sportives ; définies en adéquation avec le règlement de la Fédération Equestre Internationale, **elles ont pour but d'ajouter des critères pour départager les équipes** à l'issue de la compétition. Très appréciées du grand public, ces épreuves de maniabilité, d'adresse ou encore de force sont aussi organisées pour valoriser les aptitudes des chevaux de trait.

Façonnés par leurs territoires et leurs utilisations ancestrales, les chevaux de trait ne présentent en effet pas les mêmes aptitudes ; selon la race, et donc leur territoire d'origine, on peut observer des différences de taille, de force, de gabarit, de crins... qui sont autant de pages d'Histoire à raconter. Cette diversité fait la richesse de notre patrimoine vivant, et la légitimité de la Route du poisson qui, rappelons-le, a pour objectif de sensibiliser le grand public au potentiel exceptionnel des chevaux de trait.

[A NOTER] *Un projet de reconstruction de deux flobarts selon la méthode traditionnelle a démarré en décembre 2020. Porté par Thomas Liénard, charpentier de marine, ce projet est soutenu par La Fondation du Patrimoine. Pour contribuer au projet : www.fondation-patrimoine.org/les-projets/Construction-traditionnelle-de-flobarts*

ODE À LA RURALITÉ
ÉLOGE DE LA LENTEUR
AUTHENTICITÉ

PROMOUVOIR
TERRITOIRES & RURALITÉ

300 kms à parcourir entre Boulogne-sur-Mer et Paris, au gré des routes départementales, chemins escarpés et sentiers forestiers, le tout au rythme du pas des chevaux.
Si la Route du poisson est un événement sportif, elle est peut-être aussi et avant tout **un éloge de la lenteur et une ode à la ruralité**. Tels les maillons d'une chaîne invisible, les chevaux et les attelages vont (re)lier les territoires et les Hommes : 2 régions, 3 départements, 100 villes et villages traversés, et autant de spectateurs venus d'ici et d'ailleurs pour assister à l'événement.

Un événement festif qui va se préparer pendant des mois, être attendu pendant des heures, et rester ancré pendant des années dans les mémoires.

Un événement populaire qui va mettre en lumière de nombreux territoires ; les territoires traversés par le parcours, mais aussi les territoires représentés par les équipes, venues de France, d'Angleterre, de Suisse, de Belgique, et d'Allemagne.

Un événement participatif qui va être l'occasion d'organiser des animations diverses impliquant les habitants et les associations locales.

Les attelages vont traverser **100 villes et villages**, où un **accueil festif** sera réservé aux compétiteurs et au public. Décors, buvette, animations... chaque commune pourra s'approprier l'événement et le mettre à l'honneur.

Parmi la centaine de communes concernées, on distinguera **20 villes étapes**, au sein desquelles les chevaux des attelages seront changés. Le temps de la course, ces villes deviendront **écuries éphémères**, et une agitation particulière y règnera.
Des **animations spécifiques** seront organisées. Le public pourra assiter au relais proprement dit, mais aussi aux différents contrôles vétérinaires et autres soins qui seront prodigués aux chevaux, véritables athlètes de compétition.

Par ailleurs, **une boutique en ligne** proposera des produits à l'effigie de la Route du poisson, en collaboration, pour certains, avec de grandes marques françaises. Les produits seront tous issus de France et pour plus de 50% d'entre eux, créés et produits dans les Hauts-de-France.
La boutique se matérialisera pendant toute la durée de la Route sous la forme d'**une boutique éphémère itinérante**, dans un véhicule ancien type TUB Citroën transformé pour l'occasion.

Un livre de recettes de cuisine sera aussi élaboré **en collaboration avec un chef étoilé**, pour présenter les recettes des territoires traversés et mettre à l'honneur leurs traditions culinaires et les produits de leurs terroirs.

DÉCOUVERTES INSOLITES

ANCRAGE FAMILIAL

INVITATION AU VOYAGE

VALORISER
PATRIMOINE, ART & CULTURE

La Route du poisson n'est pas seulement une affaire d'équidés. Il s'agit aussi d'une histoire d'Hommes et de territoires, qui rappelle la place que tenait le cheval autrefois dans notre quotidien, et les conditions dans lesquelles, il n'y a pas si longtemps, les Parisiens, et plus généralement tous les habitants qui ne vivaient pas sur les côtes, pouvaient consommer les produits de la mer.

Cette histoire est inévitablement liée aux traditions locales, au patrimoine bâti témoin de la vie quotidienne, et au patrimoine vivant, façonné par l'histoire locale... Tout sera donc mis en oeuvre pour qu'au-delà de l'événement sportif, la Route du poisson témoigne aussi d'un passé patrimonial et culturel très riche. L'association espère ainsi **faire inscrire la Route du poisson au titre du patrimoine immatériel**.

Le tracé de la Route va donc s'attacher à **passer par des lieux emblématiques du patrimoine régional** pour mettre en lumière richesse, histoire et identité des territoires.

Dans les 20 villes étapes qui structurent la route, les spectateurs auront l'occasion d'échanger avec les équipes. Le capital sympathie du cheval de trait va faciliter ces rencontres et rapprocher les Hommes. Inconsciemment, **les chevaux vont renvoyer une image positive de la ruralité et des territoires, raccrochant chacun à ses propres racines**. Ils vont susciter l'échange et l'envie de (re)découvrir le patrimoine et la culture de nos territoires.

Pour faciliter la découverte du patrimoine local, **un Parcours patrimoine** invitera le public sur des lieux historiques et insolites, proches du tracé de la course ou en lien direct avec son histoire et ses traditions. Ce parcours proposera également au public de séjourner dans ces lieux chargés d'Histoire ou à y vivre des expériences exceptionnelles.

La mer, ses traditions séculaires et ses paysages sont une source inépuisable d'inspiration et de créativité. La Route du poisson et plus largement la tradition des chasse-marées et l'Histoire de la Côte d'Opale, ont inévitablement marqué les mémoires et largement inspiré les artistes locaux et ceux de passage.

Parallèlement au Parcours patrimoine, **un Parcours d'art** organisé en étapes culturelles incitera le public à naviguer au gré d'une lecture artistique des lieux. Inspirés de l'Histoire et du patrimoine local, ces étapes artistiques seront aussi l'occasion, pour les Locaux, de (re)découvrir sous un autre angle des sites patrimoniaux plus ou moins familiers.

L'Association réfléchit par ailleurs à la **mise en place d'un label « Route du Poisson »** permettant aux voyageurs de découvrir les parcours historiques et culturels tout au long de l'année.

Enfin, un **spectacle équestre** sur le modèle de la cinéscénie du Puy du Fou est en cours d'écriture pour conter le destin étonnant d'une jeune héroïne boulonnaise du XIX^{ème} siècle, qui sera par hasard amenée à participer à l'épopée des chasse-marées.

Sa mise en scène a été confiée à des grands noms du spectacle, qui pourront compter sur plusieurs centaines de figurants issus des Hauts de France. Ce spectacle vivant mêlant patrimoine culturel et industriel, matériel et immatériel sera programmé après la Route dans la région Hauts-de-France ; il sera joué pendant les périodes estivales, et assurera le lien avec le public entre deux éditions de la Route.

BIODIVERSITÉ
ODE AU BON SENS PAYSAN
RETOUR AUX SOURCES

DÉFENDRE
ÉCOLOGIE & ÉNERGIE CHEVAL

Compagnons de vie et de travail, les chevaux ont accompagné le développement agricole et industriel jusqu'à la fin de la seconde guerre mondiale. Concurrencé ensuite par la traction automobile et le machinisme, le cheval attelé a progressivement disparu des villes et des campagnes. En 1970, les chevaux de trait ne formaient plus qu'une minorité du cheptel équin français. Inexorablement, en vingt-cinq ans à peine, ils ont vu leurs effectifs divisés par six.

La disparition des chevaux de trait, comme celle de nombreuses races locales et de l'élevage extensif en général, est inquiétante pour **la survie de notre biodiversité**. L'activité de pâturage a depuis toujours façonné le paysage, contribué à son entretien et favorisé le développement d'un écosystème favorable aux petits animaux et aux végétaux.

La mécanisation et la course au productivisme sont venus enrayer **des pratiques séculaires vertueuses**, engendrant les dérives et les dégâts que l'on constate aujourd'hui. Contre vents et marées, le bon sens paysan peine à convaincre de l'urgence à revenir à **des pratiques agricoles plus responsables**.
L'élevage des chevaux de trait subit de plein fouet cette lourde peine. Quelques passionnés visionnaires tentent depuis une vingtaine d'années de réintroduire la traction animale en générale et la traction équine en particulier ; mais si les mentalités évoluent, le chemin est encore long. Et force est de constater que **le cheval attelé véhicule une image poussiéreuse** ; rétrograde pour les uns, insolite voire utopique pour les autres.

Pourtant, si **l'énergie cheval n'est pas moderne en soi, les outils aujourd'hui utilisés, eux, le sont, et permettent de répondre aux actuelles exigences agricoles, environnementales, sociales et même économiques.** Car **l'énergie cheval est non polluante et renouvelable, elle préserve la qualité de l'air, de l'eau et du sol.** Éprouvée depuis des siècles, **la traction animale est une réelle alternative à notre dépendance aux énergies fossiles** ; elle offre une réponse adaptée aux agriculteurs soucieux d'une production propre et raisonnée ; elle génère des emplois (directs et indirects) ; elle est enfin - et peut-être avant tout - générateur de lien social.

Opter pour la traction animale relève bel et bien d'un choix raisonné, qui a largement fait ses preuves. Un choix pour autant marginalisé et méprisé... parce que la traction animale n'est pas (ou très peu) reconnue, ni inscrite dans la liste des énergies renouvelables, ni soutenue pour un développement durable... La traction animale permet pourtant de respecter en grande partie les engagements pris dans le cadre du protocole de Kyoto (1997) et du Grenelle de l'environnement de 2007.

Le cheval de trait est un travailleur courageux, efficace et respectueux de l'environnement, un médiateur populaire générateur de lien social. Convaincue de son potentiel, l'association entend **communiquer largement sur les nombreux atouts que présente la traction animale**.

L'association souhaite par ailleurs **faire certifier l'événement ISO 20121**, certification attribuée aux événements « durables ».
Une attention particulière sera donc également apportée aux **bonnes pratiques de pêche** et d'aquaculture qui, par le biais de la médiatisation de la Route, disposeront d'une large visibilité.

L'organisation s'engage en outre à faire de la Route du poisson **un événement aussi propre que possible.** Plusieurs initiatives seront ainsi mises en place pour **limiter au maximum les déchets, mais également la pollution visuelle et sonore**. Notons entre autres :

- mise en place d'applications mobiles GPS pour éviter l'impression des carnets de route
- mise en place d'un itinéraire bis pour l'ensemble des véhicules logistiques des équipes, limitant ainsi fortement la pollution visuelle, atmosphérique et sonore sur le tracé du Routier. Pour les étapes de nuit, mise à disposition de véhicules électriques pour assurer la sécurité des attelages.
- valorisation des déchets recyclables (paille, crottins, fumier...)

INTÉGRATION
SOLIDARITÉ
TOLÉRANCE

ACCUEILLIR
DIFFÉRENCES & HANDICAP

Depuis la 2e édition de la Route du poisson, une équipe composée de personnes en situation de handicap a toujours pris le départ de la course aux côtés des autres équipes, et dans les mêmes conditions.

Pendant plus de quinze ans, cette équipe - baptisée **Hardis mareyeurs** - a participé à la Route, insufflant toute son énergie et véhiculant de formidables **valeurs de tolérance, intégration et respect**. *Hardis*, parce qu'ils avaient prouvé leur détermination, mais aussi leur audace. *Mareyeurs*, parce qu'il s'agissait de rendre hommage aux chasse-marées, qui pendant près de cinq siècles avaient acheté, convoyé et vendu le poisson.

Au fil des ans et des Routes, l'esprit et les valeurs de cette équipe désormais mythique sont restées ancrées dans les mémoires et dans les archives de la Route du poisson. La renaissance de la Route ne pouvait donc se faire sans eux.

En septembre 2022, les Hardis mareyeurs seront de nouveau sur la ligne de départ, encouragés par l'Organisation qui tient à maintenir ces valeurs de tolérance et de respect, mais aussi à promouvoir la médiation équine auprès des personnes en difficulté ; qu'elles soient porteuses d'un handicap physique ou sensoriel, d'un handicap ou d'une maladie mentale, qu'elles souffrent d'une marginalisation sociale liée à des troubles du comportement ou des addictions, qu'elles soient en fauteuil roulant, en échec scolaire ou en période probatoire...

Pour les Hardis mareyeurs, le projet Route du poisson est un projet collectif global sur le long terme, dont l'objectif est de participer à la Route du poisson, mais dont l'objet majeur est surtout et avant tout le projet de chacun en vue de la participation à la Route. Un projet pédagogique qui va offrir de nouveaux champs d'actions et ouvrir de nouvelles perspectives. Un projet fédérateur, qui va réunir des enfants et des adultes d'horizon médico-sociaux et géographiques très différents. Un projet social, qui va progressivement redonner un sens à des vies cabossées. Un projet humain, dont seul le cheval peut être à la fois le moteur et le médiateur.

Au gré des éditions les Hardis mareyeurs ont tissé le fil rouge d'**une Route qui se veut résolument humaine et solidaire**, et dont ils sont désormais les ambassadeurs.

C'est pourquoi, au-delà de l'événement, l'Association souhaite véritablement pérenniser leur présence au sein de la Route.

Une commission impliquant des professionnels issus du cheval et du handicap et des milieux médico-sociaux a donc été créée ; elle permettra de **garantir une mise en œuvre cohérente et coordonnée des différentes actions menées en faveur du handicap, de la différence et de l'exclusion**.

ENCOURAGER
SAVOIR-FAIRE & TRANSMISSION

La Route du poisson va être l'occasion de **mettre en lumière les nombreux métiers oubliés**, voire dévalorisés auprès du grand public et donc des jeunes. Une belle opportunité de (re)**valoriser les filières agricoles en général, maritimes et équestres en particulier** ; l'occasion aussi de **transmettre passion et savoir-faire en impliquant les jeunes générations**.

Différents **partenariats** ont donc été mis en place **avec les lycées professionnels agricoles et maritimes, et des écoles spécialisées** telle que l'École nationale vétérinaire d'Alfort (ENVA), spécialisée dans l'équin. Une partie des 6 000 bénévoles nécessaires à l'organisation de la Route seront issus de ces formations.

Les villes de départ et d'arrivée seront par ailleurs animées et construites sous la forme de **villages découverte et promotion des métiers, produits et savoir-faire liés à la Route** : ceux de la mer, mais aussi, bien sûr, ceux liés aux équidés et à leurs utilisations (éleveur, maréchal-ferrant, palefrenier, débardeur, cocher, viticulteur... etc.).

La communication mise en place visera à promouvoir par des reportages, interviews et publications spécifiques, les différents métiers, leurs formations et leurs perspectives.

Suivant cette philosophie de transmission et de formation, l'Association a veillé à s'entourer des «anciens» de la Route, de personnes expérimentées dans l'organisation d'événements équestres, mais aussi **de jeunes entrepreneurs.** Une façon de transmettre avec bienveillance l'Histoire de la Route, de créer de solides relations de confiance pour l'avenir, mais aussi et surtout de soutenir à sa manière les petites entreprises en cette période de crise économique.

[A NOTER] A l'issue de la course, **l'équipe vainqueur qui livrera symboliquement le poisson au Chef du palais de l'Élysée sera accompagnée des élèves représentant chaque corps de métiers.**

CONFIANCE

SÉRÉNITÉ

GARANTIR LA BIEN-TRAITANCE ANIMALE

La Route du poisson ne peut être imaginée sans porter une attention particulière aux chevaux, ces nobles compagnons de route millénaires de l'Homme. L'association souhaite **défendre la bien-traitance animale** et montrer que travail du cheval, **bienveillance et santé** ne sont pas incompatibles, bien au contraire. Tout au long de l'événement (camp de base, villes départ et arrivée, trajets, étapes etc...) une vigilance inaltérable sera instaurée quant aux soins apportés aux chevaux.

Dans ce but une commission spécifique dédiée à la bien-traitance animale et composée de professionnels a été créée. Elle aura pour mission d'établir un état des lieux et de **proposer des actions afin d'améliorer les conditions d'accueil et de participation de l'ensemble des chevaux.**

La **lutte contre le dopage** fera partie intégrante de la surveillance du bien-être des chevaux. Ainsi les contrôles seront renforcés non seulement dans le cadre de l'événement, et notamment dans les villes-relais, mais aussi pendant l'entraînement au camp de base.

Un système inédit de suivi longitudinal a été pensé pour après l'événement jusqu'à l'édition suivante de la Route du poisson. La diversité des prélèvements réalisés pourrait ainsi permettre de suivre et de contrôler les chevaux à n'importe quel moment, de leur naissance jusqu'au terme de leur carrière sportive.

L'association entend par ailleurs suivre et valoriser la **Charte nationale pour le bien-être équin**, basée sur les cinq libertés individuelles des animaux, déterminées par l'Organisation mondiale de la santé des animaux ; elles devront impérativement être respectées par tous les compétiteurs :

- absence de faim, de soif et de malnutrition
- absence de peur et de détresse
- absence de stress physique et thermique
- absence de douleur, de lésions et de maladie
- possibilité pour l'animal d'exprimer les comportements normaux de son espèce

L'association s'appuiera sur quatre leviers primordiaux du bien-être équin :

- la formation et la sensibilisation des professionnels,
- l 'usage du fouet,
- la pratique du déferrage
- les équipements utilisés en compétition

Un guide des bonnes pratiques sera diffusé aux membres des équipes et téléchargeable sur le site de l'association. Les vétérinaires de la Route du poisson s'assureront de son application et procèderont à une évaluation.

L'association souhaite s'entourer d'organisations sérieuses oeuvrant pour la bien-traitance animale afin de contrôler l'ensemble des dispositifs mis en place, de l'aider à les améliorer et à porter un message novateur et percutant auprès des professionnels de la filière équine qui souhaitent participer à la Route du poisson.

LA COMMUNICATION
AUTOUR DE LA COURSE

Un important dispositif de communication sera déployé autour de l'événement, permettant d'en assurer la pérennité. Trois agences de Presse et de relations publiques assureront une couverture médiatique de grande ampleur en amont, pendant et après l'événement.

Réseaux sociaux et Production audiovisuelle - Dans chaque ville étape un **dispositif interne de production d'images** destinées aux réseaux sociaux, à la presse locale, régionale, nationale et internationale sera installé.
La stratégie de communication vise la création d'une communauté comprise en 1 et 1,5 millions de «followers» sur les différents réseaux sociaux (Instagram, Facebook, LinkedIn, Twitter, Snapchat et TikTok). L'événement sera pour la première fois retransmis en direct sur internet.

Magazine grand public - Un programme en format **« hors-série »** sera édité et **distribué gratuitement à l'ensemble du public**. Des publi reportages de qualité permettront une mise en valeur efficace du patrimoine, des producteurs locaux, de l'histoire et des sponsors de la Route du poisson.

Des parrains populaires - Pour porter haut les couleurs des territoires traversés, l'association a sollicité le parrainage de personnalités issues du spectacle.

La Route du poisson cristallise l'espoir de la renaissance d'une société en crise. Indépendamment de la tenue de l'événement, la communication autour du projet nous assure donc d'ores et déjà un succès médiatique et populaire, renforcé par le soutien du chef de l'Etat et de son Gouvernement, et la portée internationale de la manifestation.

L'important dispositif de communication déployé en amont, pendant et après l'événement nous permet par ailleurs d'estimer les retombées médiatiques à plusieurs dizaines de millions d'euros.

S'intéresser à la Route du poisson, c'est suivre la mise en place d'un événement innovant et fédérateur, porteur de valeurs sociétales très fortes. Si **le cheval** a disparu de notre vie quotidienne au profit des véhicules motorisés, il n'en reste pas moins **profondément ancré dans notre imaginaire et notre subconscient**. Incarnant à la fois la puissance et la grâce, la vitesse et la maîtrise, la liberté et la sérénité, il impressionne autant qu'il fascine, il rassure et fait rêver.
En termes de stratégie marketing, il est une valeur sûre. En termes de management, il est une projection idéale des valeurs sociales et économiques de l'entreprise.
L'organisation entend s'appuyer sur ce constat pour **communiquer de façon globale vers le grand public, et de façon plus spécifique vers un public amateur et averti**, à l'échelle nationale et européenne, voire internationale. Production de contenus multimédia destinés à la radio, la télévision et les réseaux sociaux, campagne print dans les transports en commun du réseau francilien et des Hauts de France, reportages lifestyle ciblés pour la Presse nationale et spécialisée, documentaires et interviews sur des sujets transversaux en lien avec les thématiques et activités des partenaires...

L'important dispositif de communication déployé augure des retombées médiatiques importantes avant même que les attelages ne quittent le plus grand port de pêche français en direction de la Capitale.

6 JOURS DE COMPÉTITION
LE PROGRAMME

DIMANCHE 11 SEPTEMBRE
13h00 : arrivée des équipes, contrôle vétérinaire d'entrée, admission, installation

LUNDI 12 SEPTEMBRE
07h30 : arrivée des équipes, contrôle vétérinaire d'entrée, admission, installation
18h00 : pot d'accueil et briefing au camp de base (Boulogne-sur-Mer)

MARDI 13 SEPTEMBRE
08h00 : briefing au camp de base (BSM)
09h00 : inspection vétérinaire aux écuries (BSM) : pesée, toise, contrôle des voitures
17h00 › 19h00 : épreuve montée en musique à la Maison du cheval Boulonnais à Samer

MERCREDI 14 SEPTEMBRE
08h00 : briefing au camp de base (BSM)
10h00 › 12h00 : maniabilité à 4 à la Maison du cheval Boulonnais à Samer
13h00 › 17h00 : débardage à la Maison du cheval Boulonnais à Samer
19h00 : vernissage de l'expo « Traits pour traits : le cheval Boulonnais » à l'école d'arts de Boulogne-sur-Mer

JEUDI 15 SEPTEMBRE
08h00 : briefing au camp de base (BSM)
10h00 › 12h30 : épreuve à la voix à la Maison du cheval Boulonnais à Samer
14h00 › 16h30 : traction sur la plage de Boulogne-sur-Mer
18h00 › 20h00 : défilé des équipes à Boulogne-sur-Mer
21h00 : banquet des mareyeurs à Boulogne-sur-Mer

VENDREDI 16 SEPTEMBRE
08h00 : briefing au camp de base (BSM)
10h00 : baptême du flobart à la Basilique de Boulogne-sur-Mer
14h00 › 16h00 : mania urbaine en paire en centre-ville de Boulogne-sur-Mer
18h00 : briefing au camp de base (BSM)
19h00 : flobart sur la plage de Boulogne-sur-Mer, puis remise des prix

SAMEDI 17 SEPTEMBRE
09h30 : départ du Routier (toutes les 5 minutes)

DIMANCHE 18 SEPTEMBRE
09h30 : arrivée de la dernière équipe à Chantilly
10h00 : départ de l'étape Paris intra-muros
12h00 : arrivée sur les Champs Elysées
15h30 : défilé sur les Champs Elysées
17h30 : livraison du poisson frais à l'Élysée par l'équipe gagnante
19h00 : remise des prix

LE TRACÉ
DE LA COURSE

A NOS CÔTÉS

Sous le haut patronage de
Monsieur Emmanuel MACRON
Président de la République

LA ROUTE® DU POISSON

CONTACTS

Thibaut MATHIEU 06 13 37 25 81
Richard DURBIANO 06 18 11 32 99
contact@larouteedupoisson.com

Rédaction La Route du Poisson (22.08.2022) | © photos DR, G. Sagot, Hardis mareyeurs, La Route du Poisson