

Sous le haut patronage de  
Monsieur Emmanuel MACRON  
Président de la République



LA ROUTE<sup>®</sup>  
DU POISSON

— 2022 —

DOSSIER DE  
PRÉSENTATION

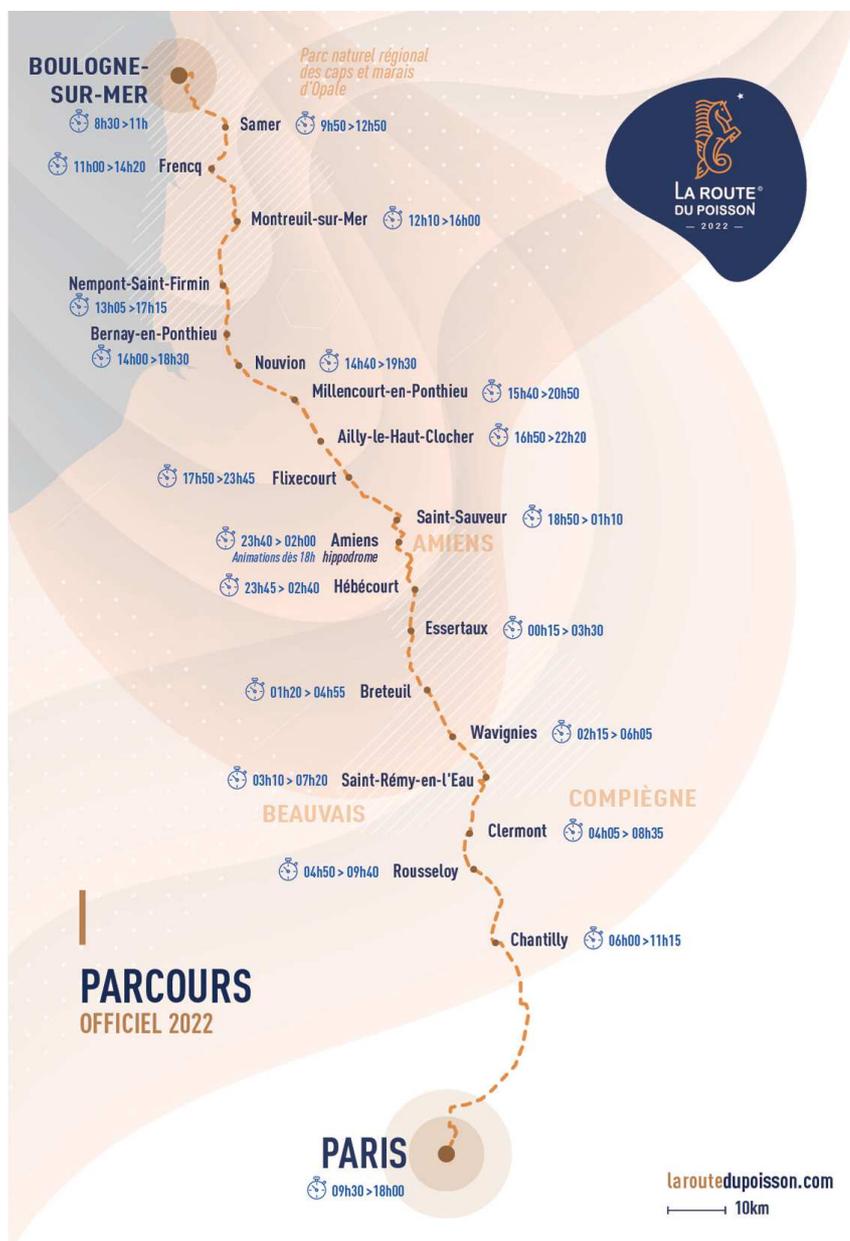


# LES HARDIS MAREYEURS

A LA ROUTE DU POISSON

**UNE ÉQUIPE MYTHIQUE**

---



## SOMMAIRE

L'équipe des Hardis mareyeurs .....	p. 4
Le projet Hardis mareyeurs .....	p. 5
Intégrer l'équipe .....	p. 6
Répartition géographique .....	p. 6
Liste des équipages .....	p. 7
Le profil du Hardi mareyeur .....	p. 9
La typologie des Hardis mareyeurs .....	p. 9
Portraits choisis .....	p. 11
La Route du poisson, historique .....	p. 13
La Route du poisson, la renaissance .....	p. 13
Objectifs et perspectives .....	p. 14
Déroulé de l'événement .....	p. 14
La communication .....	p. 15
Contact .....	p. 16

# PRÉAMBULE

**Les Hardis mareyeurs** constituent une équipe de personnes en situation de handicap ou en difficultés sociales et de personnes valides, regroupées autour du cheval, de la différence, et de l'activité attelage.

L'équipe s'est constituée en 1992 pour participer à la 2<sup>nd</sup>e édition de la Route du poisson, la plus grande course européenne de relais d'attelages de chevaux de trait. C'était alors un pari un peu fou, mais les Hardis mareyeurs sont devenus l'une des équipes mythiques de la Route.

Née en 1991, pour contribuer à la sauvegarde des races de chevaux de trait, la Route du poisson s'est imposée jusqu'en 2012 comme la plus grande course européenne de relais d'attelages de chevaux de trait.

En septembre 2022, après dix ans de sommeil et pour le 31<sup>e</sup> anniversaire de sa création, les sabots des chevaux vont de nouveau résonner de Boulogne-sur-Mer jusqu'à Paris.

Une aventure humaine d'exception, une épopée historique et culturelle inédite...





## L'ÉQUIPE DES HARDIS MAREYEURS

### «Ils ne savaient pas que c'était impossible, alors ils l'ont fait»

L'Histoire des Hardis mareyeurs au sein de la Route du poisson est presque aussi ancienne que celle de la Route elle-même. Et comme beaucoup d'histoires, elle a commencé par une rencontre.

Décembre 1991, salon du cheval de Paris.

Yves Decavèle, alors président de la Fédération nationale Handi cheval y rencontre Bruno Pourchet, fondateur de la Route du poisson, dont la 1<sup>ère</sup> édition vient de se terminer. Le premier cherche à développer l'attelage dans le milieu du handicap, le second souhaite continuer l'aventure et faire perdurer la Route du poisson. Une belle opportunité de collaboration s'offre alors. Mais aussi un challenge de taille, que les différentes structures médico-sociales du réseau décident malgré tout de relever.

En régions, dans les établissements, dans les familles, chacun s'organise pour amorcer le dispositif de ce projet un peu fou. Un projet innovant, qui va permettre d'introduire l'activité attelage auprès d'un public qui n'y avait jusqu'alors pas accès. Un projet pédagogique global, qui va offrir de nouveaux champs d'actions et ouvrir de nouvelles perspectives. Un projet fédérateur, qui va réunir des enfants et des adultes d'horizon médico-sociaux et géographiques très différents. Un projet social, qui va progressivement redonner un sens à des vies cabossées. Un projet humain, dont seul le cheval pouvait être à la fois le moteur et le médiateur.

En septembre 1993, après de longs mois de préparation, l'équipe des Hardis mareyeurs est sur la ligne de départ de la 2<sup>ème</sup> édition de la Route du poisson. *Hardis*, parce qu'ils ont prouvé leur détermination, mais aussi leur audace. *Mareyeurs*, parce qu'il s'agit de rendre hommage aux chasse-marées, qui pendant près de cinq siècles ont acheté, convoyé et vendu le poisson.

Pendant plus de quinze ans, les Hardis mareyeurs ont participé à la Route du poisson, insufflant toute leur énergie et leur formidable esprit d'équipe au sein de leur réseau national. Si la course durait 24h, l'aventure, elle, durait toute l'année. Elle ne s'arrêtait même jamais vraiment, et c'est sans doute ce qui l'a rendue si belle...

### «L'étoffe des héros»

Au fil des ans et des Routes, les Hardis mareyeurs ont laissé des traces parfois imperceptibles mais indélébiles de tolérance et de solidarité, marquant chaque fois un peu plus leurs histoires individuelles et l'Histoire collective. Au fil des ans et des Routes, les valeurs véhiculées par cette équipe hors du commun sont restées ancrées, dans les mémoires, dans le quotidien des établissements, et dans les archives de la Route.

Aussi, lorsque début 2020, Thibaut Mathieu se plonge dans l'Histoire de la Route du poisson, et décide de la faire renaître, il comprend que cette renaissance ne pourra s'opérer sans les Hardis mareyeurs. Au gré des éditions, leurs différences ont en effet tissé le fil rouge d'une Route qui se veut résolument humaine et solidaire, et dont ils sont désormais les ambassadeurs. A la demande de Thibaut, Yves Decavèle s'est donc engagé à rassembler les forces vives et remonter une équipe d'Hardis mareyeurs.

Les Hardis mareyeurs vont donc reprendre leur épopée. Et si l'enjeu est toujours de taille, leur détermination l'est encore plus.

# LE PROJET HARDIS MAREYEURS



Le projet Hardis mareyeurs à la Route du poisson est avant tout **un projet pédagogique global, fédérateur et social** ; un projet de construction personnelle et de dépassement de soi grâce à la médiation avec le cheval.

Pour participer à la Route du poisson, il s'agit de :

- **Constituer une équipe de 10 équipages** composés chacun de :
  - deux chevaux de trait attelés en paire
  - un ou plusieurs meneurs et grooms «différents»,
  - un meneur et un groom «référents», professionnels du cheval ou du milieu médico social
- + **1 équipe technique** pour assurer l'ensemble de la logistique (avant et pendant la Route) :
  - professionnels du milieu médico social
  - professionnels du cheval et de l'attelage
  - médecin, vétérinaire, maréchal ferrant
  - chauffeurs, techniciens, logistique, communication...
- **Accompagner les équipages dans la préparation de la Route du poisson** : enseigner, entraîner, encadrer, fédérer... pour que chacun soit préparé à effectuer les différentes tâches inhérentes à la compétition (entretien des chevaux, harnachement, mise à la voiture, menage... mais aussi respect des consignes de sécurité et savoir vivre ensemble).
- **S'assurer de la bonne acquisition des compétences et connaissances nécessaires** : savoir-faire et savoir être avec les chevaux et les autres membres de l'équipage pour être en mesure de s'engager dans la compétition. Ces savoirs seront évalués et validés pendant la préparation de la Route, lors des regroupements régionaux et nationaux qui seront organisés
- **Encadrer les équipages pendant la Route du poisson** : ne pas faire «à la place», mais assurer une sécurité renforcée dans toutes les tâches autour et avec les chevaux
  - chaque meneur est accompagné d'un meneur valide en double guides,
  - chaque groom est accompagné d'un groom valide,
  - présence d'un coordinateur pour gérer l'ensemble des équipages
  - présence de l'équipe médicale et de l'équipe technique 24h/24.



*Le projet Hardis mareyeurs est ouvert à toute personne valide ou non, professionnelle du milieu médico social ou du cheval, en individuel ou avec une structure médico sociale.*

*C'est un projet collectif global sur le long terme, dont l'objectif est de participer à la Route du poisson, mais dont l'objet majeur est surtout et avant tout le projet de chacun en vue de la participation à la Route.*

*Toutes les personnes engagées dans le projet ne mèneront pas les chevaux, mais toutes vont participer à l'aventure et s'inscrire dans ce vaste projet pluridisciplinaire et faire ce petit bout de chemin vers l'intégration et le dépassement de soi...*

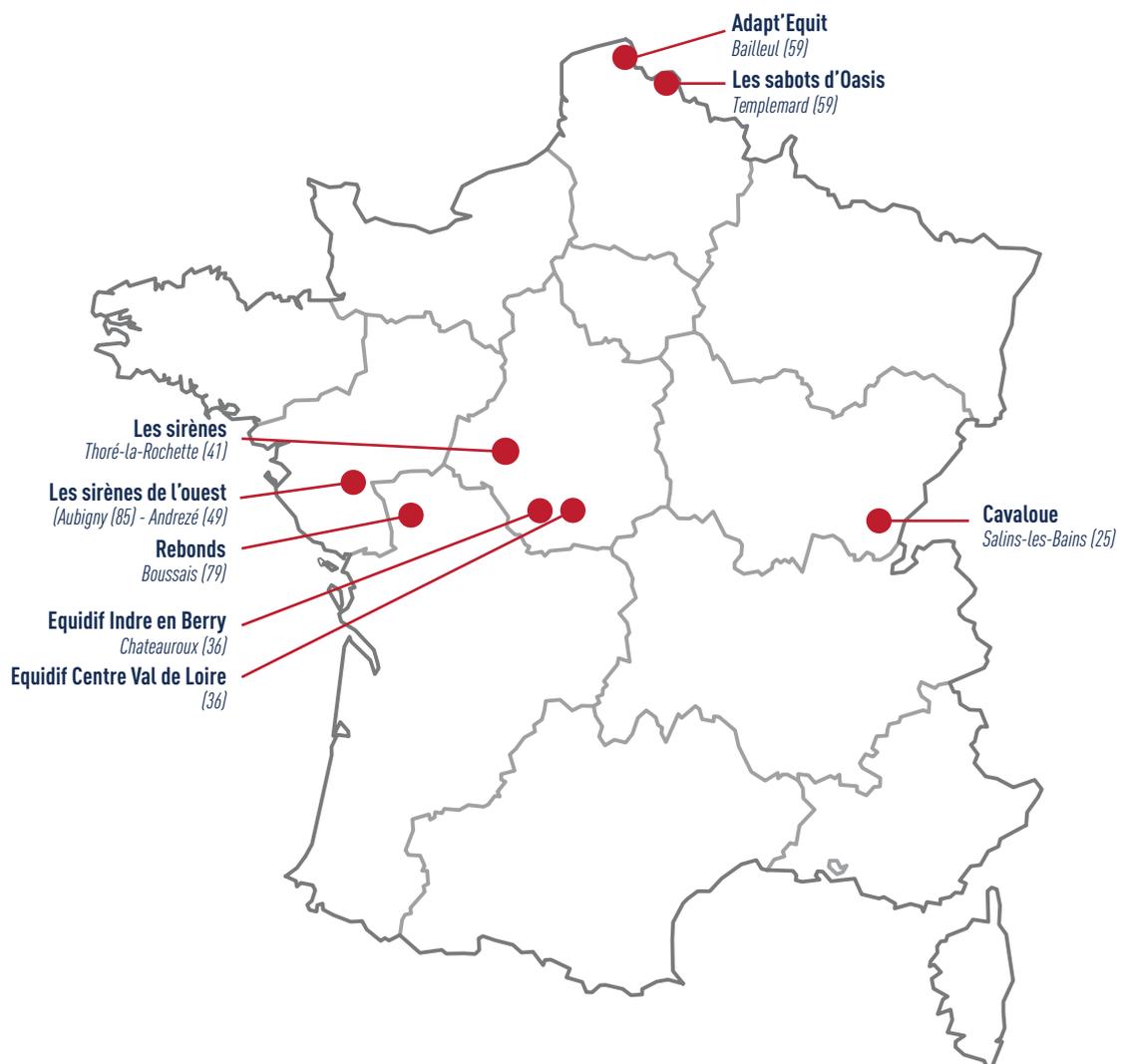
---

## 4 BONNES RAISONS D' INTÉGRER L'ÉQUIPE

- Participer à un **projet pédagogique, fédérateur et social** de médiation avec et autour du cheval
- S'inscrire dans **une dynamique d'équipe** pour préparer et mener à bien un vaste projet pluridisciplinaire
- Entreprendre **une démarche d'intégration et de dépassement de soi**,
- Partager **des valeurs** de respect, tolérance, entraide et vivre ensemble

---

## RÉPARTITION GÉOGRAPHIQUE DES ÉQUIPAGES



# LISTE DES ÉQUIPAGES

## ADAPT'ÉQUIT | Le Bailleul (59)

Cet équipage est porté par **Adapt'Équit**, association gestionnaire d'un centre équestre à vocation sociale et thérapeutique, auquel est également rattaché un centre d'accueil de jour.

**Composition et profil de l'équipage** : jeunes aux parcours de vie chaotiques émanés de multiples ruptures, et exclus de tout dispositif de droit : **un enfant du centre éducatif fermé** de Bruay Labuissière, **trois adolescents du centre d'accueil de jour** d'Adapt'Équit, et des adultes encadrants (meneur d'attelage, groom, chauffeur VL, chauffeur camion et van, et assistance).

## SABOTS D'OASIS | Templemard (59)

Cet équipage est porté par **deux ESAT** (Etablissement ou Service d'Aide par le Travail), **et un I.M.E.** (Institut Médico Educatif)

**Composition et profil de l'équipage** : **un ouvrier avec reconnaissance R.Q.T.H.** (soigneur d'équidés dans une structure équestre), **deux jeunes adultes en ESAT** (horticole et équestre), et des adultes encadrants (trois meneurs, deux meneurs accompagnateurs, une éducatrice jeunes enfants, une éducatrice spécialisée, un chauffeur poids lourd).



## LES SIRÈNES DE L'OUEST | Andrezé (49) & Aubigny (85)

Cet **équipage privé** est composé d'adultes passionnés de chevaux et d'attelage

**Composition et profil de l'équipage** : **une handicapée moteur** (tétraplégique incomplète suite accident de la route), accompagnée d'un meneur et d'un groom valides et confirmés en attelage, ainsi que d'un staff technique pour le transport des chevaux et du matériel, et l'aide aux personnes en fauteuil roulant.

## LES SIRÈNES | Thoré-la-Rochette (41)

Cet **équipage privé** est composé d'adultes passionnés de chevaux et d'attelage

**Composition et profil de l'équipage** : **une cavalière et meneuse handicapée moteur** (hémiplégique suite traumatisme crânien) accompagnée d'un meneur et d'un groom valides et confirmés en attelage, un médecin chauffeur pour les personnes, un chauffeur pour les chevaux).

## REBONDS | Boussais (79)

Cet équipage est porté par une **la Maison de l'enfance du Puy Genest**.

**Composition et profil de l'équipage** : **adolescents et jeunes adultes** aux parcours chaotiques (ruptures de prise en charge, déscolarisations, multiplicités des lieux d'accueils... etc), accompagnés d'adultes encadrants (meneurs d'attelage, assistante familiale, chauffeurs et autres aidants).





### ÉQUIDIF CENTRE VAL DE LOIRE | Châteauroux (36)

Cet équipage est porté par **Équidif 36**, association départementale oeuvrant pour le développement des activités associant le cheval et les personnes en situation de handicap.

**Composition et profil de l'équipage : résidents d'un foyer de vie, d'un foyer d'accueil médicalisé, et d'ouvriers d'ESAT**, encadrés par un meneur enseignant d'équitation, des professionnels et des bénévoles retraités du milieu médico-social.

### ÉQUIDIF INDRE-EN-BERRY | Châteauroux (36)

Cet équipage est porté par **Équidif 36**, association départementale oeuvrant pour le développement des activités associant le cheval et les personnes en situation de handicap.

**Composition et profil de l'équipage : résidents d'un foyer d'accueil occupationnel et d'un foyer d'hébergement**, encadrés par un cocher professionnel, des professionnels et des bénévoles retraités du milieu médico-social.

### CAVALOUE | Salins-les-bains (39)

Cet équipage est porté par **l'Unité de soutien et d'adaptation socio professionnelle de Salins-les-Bains**, unité spécialisée qui accompagne les **personnes en situation de souffrance psychique** dans leur projet professionnel et personnel dans une visée inclusive tout en offrant un appui thérapeutique.

**Composition et profil de l'équipage : quatre adultes travaillant au sein de l'ESAT** spécialisé et résidents au sein du foyer d'hébergement, et six adultes accompagnants (une éducatrice spécialisée, une AMP de l'unité, un meneur professionnel, une groom et meneur (par ailleurs éco-interprète et éducatrice spécialisée), une groom (par ailleurs animatrice nature) et un chauffeur chargé de la logistique.

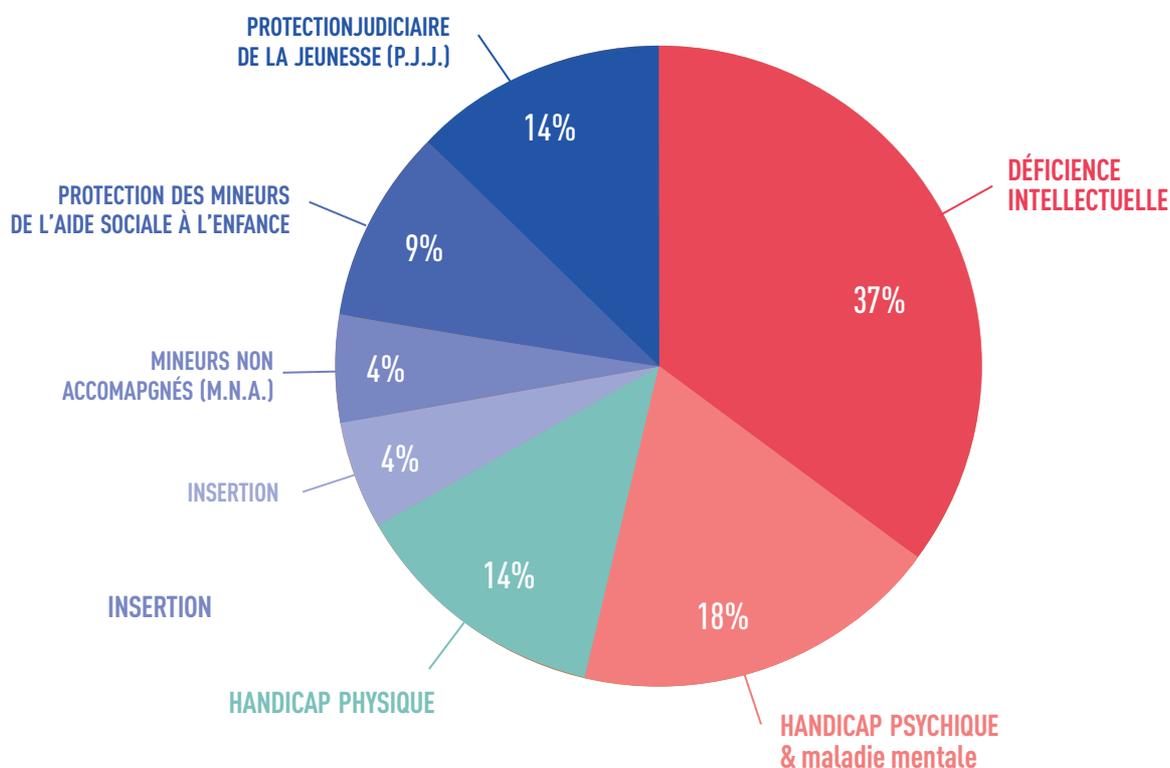
## LE PROFIL DU HARDI MAREYEUR

Il a 10 ans, 30 ans, 50 ans, est porteur d'un handicap physique ou sensoriel, d'un handicap ou d'une maladie mentale, souffre d'une marginalisation sociale liée à des troubles du comportement ou des addictions, est en fauteuil roulant, en échec scolaire ou en période probatoire...

Il est indépendant ou sous tutelle, réside d'un établissement spécialisé ou d'un foyer occupationnel, il est professionnellement inséré ou socialement marginalisé...



## LA TYPOLOGIE DES HARDIS MAREYEURS



**HANDICAP MENTAL 55%**

**HANDICAP PHYSIQUE 14%**

**DIFFICULTÉS SOCIALES D'INSERTION 31%**

# PORTRAITS CHOISIS

## QUI SONT LES HARDIS MAREYEURS

### MATHÉO, « *Le coeur à l'ouvrage* »

[Équipage Rebonds]

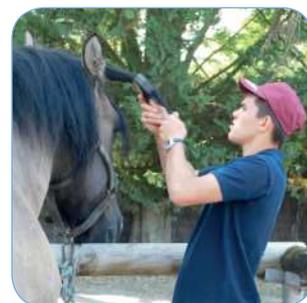


Mathéo est accueilli au sein de la ferme d'insertion de La Riberderie depuis mars 2019. Si sa politesse, sa serviabilité et son aisance ont de suite marqué l'équipe, apprendre à bien se connaître a pris du temps, mais en valait la peine tant Mathéo est un jeune attachant.

Mathéo a beaucoup progressé depuis son arrivée à La Riberderie. Aujourd'hui il maîtrise les différentes activités de cette ferme et est capable de la présenter à un groupe de visiteurs. Il sait en effet faire preuve d'éloquence... parfois un peu trop, surtout quand il s'agit de sa vie, mais toujours avec cette grande sensibilité qui lui est propre.

Participer à la Route du poisson est encore une nouvelle étape importante pour lui, car il s'agit d'un projet mené en équipe. Comme pour toute nouvelle expérience, Mathéo y met beaucoup de cœur et d'énergie. Il a su progresser et entendre les conseils pour s'adapter au mieux à ce qui lui était demandé lors des différents entraînements et regroupements, tout en sachant nous dire qu'il avait très peur des chevaux à son arrivée à la ferme ! Ce n'est plus le cas aujourd'hui, et il reconnaît même que « les animaux [lui] font du bien ».

Du haut de ses 17 ans, Mathéo est un jeune qui a besoin de la confiance de l'adulte qui l'entoure ; participer à cette aventure collective ne peut être que bénéfique pour lui et ses camarades. Il est et sera un bon équilibriste dans cet équipage, et se souviendra longtemps de cette expérience.



### MICKAËL, « *Une volonté tenace* »

[Équipage Sabots d'Oasis]



Arrivé très jeune à l'IME de Marcq-en-Baroeul (59), Mickaël trouve du réconfort auprès des chevaux. Il apprend à monter à cheval et à s'en occuper. Après quelques compétitions d'équitation adaptée, il s'essaie à l'attelage. D'un naturel casse-cou Mickaël n'a peur de rien et ne se rend pas compte du danger ; il faut donc le surveiller pour assurer sa sécurité. Déterminé, Mickaël ne rêve que d'une chose : mener les chevaux Boulonnais au centre équestre ! Il lui faut donc se mettre au travail !

Au contact des chevaux, Mickaël réussit à se calmer et s'apaiser. Il parvient même à extraire, ce qui est unique en chacun de nous : la volonté tenace d'y arriver !

Après des heures de travail, la récompense arrive : il mènera les Boulonnais sur la Route du poisson, en 1998. A 20 ans, il quitte l'I.M.E. pour un ESAT horticole, où il prend plaisir à travailler la terre et s'occuper des plantes. Mais très vite, le contact des chevaux lui manque et il décide de rejoindre l'association « Traits du Far » à Vieux-Berquin ; il y retrouve ses fidèles amies Daphné et Amandine (qui sera groom de l'équipage). Aux côtés des chevaux Comtois, Mickaël découvre le travail du cheval à pied, aux longues rênes. Il mènera les Comtois sur les Routes 2008 et 2012.

Pour cette nouvelle Route 2022, il a rejoint l'équipage des Sabots d'Oasis et retrouvé ses copains.

## **CLAIRE, « Le chant des sirènes »** **[Équipage Les sirènes de l'ouest]**

Claire a tout juste 40 ans. C'est une femme, dynamique, déterminée, vive et entreprenante. Dotée d'une grande sensibilité, elle cache un grand manque de confiance en elle « D'un abord souriant, mon rapport aux autres n'est pour autant pas toujours aisé ! » confit-elle.

En 2003, son monde s'écroule. Lors de sa formation d'enseignante d'équitation, elle est victime d'un grave accident de la route qui la laisse tétraplégique incomplète. Elle doit réinventer sa vie, son orientation. Après une année difficile de rééducation pour tenter d'appivoiser son handicap et ses contraintes, elle rencontre Yves, Bénédicte et Jérôme qui lui parlent formation et surtout l'aident à reprendre confiance et se dépasser de nouveau. Après une licence commercialisation des produits équin, elle fait ses débuts en attelage à la Maison du cheval (79). Passionnée, elle participe à la mise en place du réseau « Cheval et Différences » avec le CRE Poitou-Charentes.

Puis la lassitude l'envahit, la fatigue aussi. Alors Claire fait une pause. Une longue pause de 10 ans : « Je n'étais pas bien, je voulais essayer d'autres choses, changer de vie, je cherchais et ne trouvais pas ». Un jour, elle prend conscience du vide qui l'entoure, mais décide de ne pas baisser les bras devant l'adversité. Petit à petit, avec son nouveau cheval Texas, elle retrouve le plaisir du cheval, sa compagnie, son odeur. Arrive ensuite Champagne, avec qui elle réalise des travaux utilitaires en tous genres. Claire retrouve l'envie et renoue avec ses passions, remonte à cheval, travaille l'attelage et cherche à développer le cheval utilitaire sur sa Commune, les yeux braqués sur l'horizon.



C'est à ce moment que Bénédicte et Yves lui proposent d'intégrer l'équipe des Hardis mareyeurs. La récompense viendra plus tard avec la Route du poisson. Pour elle, c'est comme une suite logique, comme un wagon ajouté au train. L'attrait d'une nouvelle aventure humaine dont elle avait entendu parler depuis longtemps, et l'envie de prouver qu'elle est encore capable de relever un tel défi : « C'est un projet qui me stimule physiquement et moralement, qui me fait me sentir entourée, boostée, c'est un challenge exaltant ! ».



## **JEAN-MICHEL, « L'éduc' »** **[Équipage Equidif]**

Depuis plus de trente ans, Jean-Michel veille sur des adultes et des adolescents handicapés mentaux. Meneur confirmé et passionné d'attelage, il est depuis peu cocher professionnel au Pôle du cheval et de l'âne à La Celle-Condé (18). Redonner confiance et transmettre les valeurs d'entraide sont ses priorités.

Après trois Routes du poisson avec les Hardis mareyeurs, Jean-Michel rêvait de poursuivre l'aventure... Il ne lui aura donc pas fallu longtemps pour convaincre sa hiérarchie, motiver ses collègues et amis retraités du médico-social et préparer un équipage avec des résidents d'un foyer d'accueil occupationnel et d'un foyer d'hébergement !

Cette Route 2022 sera sa 4<sup>ème</sup> avec l'association Équidif 36. Cette association, créée en 2008, a pour objectifs de valoriser la personne handicapée et de développer et promouvoir des actions associant des personnes en situation de handicap et le cheval. L'enthousiasme et la détermination des membres de l'association pour le projet Route du poisson ont permis de constituer un 2<sup>ème</sup> équipage avec des résidents d'un foyer de vie et d'un foyer d'accueil médicalisé, ainsi que des ouvriers d'un ESAT.



## NICOLAS, « *Doucement mais sûrement* » [équipage CavaLoue]



Nicolas a 36 ans, et travaille à l'ESAT de Salins-les-Bains (39) depuis plusieurs années. Sa vie n'a pas toujours été facile. Au travail, il se lasse assez rapidement et s'énerve parfois trop vite. Nicolas aime le VTT, le basket, la nature et voue une grande passion pour les chevaux qui l'apaisent : « Quand je suis avec eux et que je fais de l'attelage, je me sens libéré, heureux. Je préfère être auprès du cheval qu'au travail ! »

Nicolas est ravi de participer à la Route du poisson pour partager de bons moments avec ses collègues. « Ce projet peut m'aider à être plus concentré, à fumer moins et à améliorer mon comportement » confie t'il.

## PHILIPPE, « *Le véto* » [staff]



Originaire du nord de la France, c'est pourtant par hasard, mais pas vraiment malgré lui, que Philippe s'est retrouvé vétérinaire des Hardis mareyeurs, depuis la Route du poisson de 1995.

Parachuté au début de sa carrière dans un petit village du Maine-et-Loire, Philippe découvre la douceur angevine, et décide d'y ouvrir son cabinet vétérinaire. Plutôt spécialiste des bovins, il se tourne rapidement vers les équins. Parallèlement à son activité professionnelle, il achète ses premiers chevaux, puis se met à l'attelage en 1990. Les débuts sont un peu... brouillons. Conscient qu'il doit s'améliorer, il regarde les meneurs aguerris et se rapproche de Thierry Keuffer,

alors à la tête d'un team de cobs normands. Il glane quelques conseils, et finit par aller prendre des cours d'attelage chez lui. Après deux ans d'apprentissage, l'amitié et la confiance s'installent, et les collaborations équestres démarrent instinctivement. Philippe lâche même ses chevaux de sang pour une paire de Cobs normands, entrant ainsi dans la famille des chevaux de trait.

Thierry vient de terminer la première Route du poisson avec les Hardis mareyeurs ; il propose alors à Philippe de rejoindre l'équipe pour l'édition suivante, en 1995. Notre vétérinaire découvre avec émotion le milieu du handicap, et cette force mentale incroyable qui anime chacun des Hardis mareyeurs. Il devient naturellement le vétérinaire de l'équipe, et le restera jusqu'à la dernière édition de la Route en 2012.

Généreux et bienveillant Philippe apporte bien plus que son expertise véto. Pendant les entraînements et pendant la Route, il accompagne, prépare et rassure. Les contrôles véto sont souvent source de stress chez les Hardis mareyeurs, alors il veille au bien-être des Hommes pour assurer celui des chevaux... Une tâche dont il s'acquitte à merveille avec son binôme favori, à la ville comme sur la Route, son épouse Françoise. Elle tient le rôle de « chauffeur du véto ». Plus discrète encore que Philippe, Françoise veille elle aussi sur l'équipe. Un duo de choc, dont on ne saurait désormais se passer !



---

# LA ROUTE DU POISSON

## BREF HISTORIQUE

### UNE ROUTE HISTORIQUE

La Route du poisson fait référence au **chemin emprunté autrefois par les mareyeurs** pour livrer le poisson en attelage, de Boulogne-sur-Mer jusqu'à Paris.

Ces attelages, appelés *ballons de marée*, parcourraient près de **300 kms en moins de 24h**, pour livrer le poisson le plus frais possible jusqu'à Paris. Le trajet s'effectuait par étapes dans les relais de Poste, où toutes les sept lieues (+/- 28 km) on changeait les cinq chevaux de trait Boulonnais attelés à la voiture. Les *chasse-marées* ont ainsi parcouru la route du poisson depuis le XIII<sup>ème</sup> siècle jusqu'en 1848, date de l'arrivée du chemin de fer.

### UN DÉFI SPORTIF

En juillet 1990, Bruno Pourchet, alors directeur du Haras national de Compiègne, invite le Syndicat hippique boulonnais à défier les autres races françaises de chevaux de trait. Ainsi naît **en 1991 la première Route du poisson**. Tracée sur le chemin d'anciens relais de Poste aux chevaux, cette compétition d'attelage remet le cheval de trait à l'honneur, dans une ambiance sportive mais conviviale. Une page d'Histoire vient de s'écrire...

### UN ÉVÉNEMENT INCONTOURNABLE

La Route moderne du poisson a rapidement connu un immense succès. Et **pendant plus de 20 ans, cette course relais biennale a fait résonner les sabots des chevaux de Boulogne-sur-Mer jusqu'à Paris**, avec l'enthousiasme croissant des éleveurs et utilisateurs de chevaux de trait qui voyaient dans cette manifestation une formidable occasion de promouvoir leurs équidés.

De jour comme de nuit, pas moins de 400 000 spectateurs attendaient les attelages dans les villages pour les encourager et les applaudir !

Au gré des éditions la Route du poisson est devenue un événement incontournable pour un public assidu, **avide d'Histoire et de rencontres, de spectacle et de simplicité**.



---

## LA ROUTE DU POISSON

# LA RENAISSANCE, DU 12 AU 18 SEPTEMBRE

Le projet de renaissance de la Route du poisson est en partie dû au hasard d'une balade dans la campagne boulonnaise, au cours de laquelle Thibaut Mathieu a découvert l'épopée des chevaux Boulonnais. Il a alors pris conscience qu'un pan de l'Histoire et du patrimoine vivant local était en train de disparaître, tout comme dans les autres régions de France.

Initialement programmée en septembre 2021, date symbolique des 30 ans de sa création, **la renaissance de la Route du poisson a du être reportée en septembre 2022, du 12 au 18**, pour les raisons sanitaires que l'on connaît. Le report n'a pour autant pas entâché la motivation de chacun, tant cette renaissance est encouragée et attendue de tous ; des éleveurs et des meneurs de chevaux de trait, mais aussi des «anciens», ceux qui ont créé cette Route et l'ont portée pendant près de 20 ans.



---

## OBJECTIFS ET PERSPECTIVES

Loin de l'image rétrograde qu'il peut véhiculer, **le cheval de trait est un véritable atout socio-économique, capable de rassembler autour de nombreuses thématiques.**

Convaincue que **le cheval de trait peut apporter des solutions écologiques et durables** en milieu rural mais aussi urbain, l'association La Route du Poisson entend pérenniser son événement phare et **devenir l'ambassadeur d'une démarche plus globale de promotion des mondes agricole et maritime, du patrimoine bâti et vivant, et de tous les métiers liés à la Route.**

L'association a donc structuré son **action autour de sept piliers** au service de son objectif fondateur : la renaissance de la plus grande **compétition européenne d'attelages**, la promotion des **territoires ruraux** traversés, la valorisation du **patrimoine** historique, culturel et artistique, la défense d'une **pratique écologique**, la différence et le **handicap**, la transmission des savoir-faire et la **formation, le bien-être animal.**

---

## DÉROULÉ DE L'ÉVÈNEMENT

Si la course relais entre Boulogne-sur-Mer et Paris se déroule sur 24 heures, la manifestation, elle, s'étend sur **5 jours**. En marge et avant la course, les équipes vont en effet s'affronter sur **7 épreuves** dites **spéciales, à Boulogne-sur-Mer et à Samer.**

**LES ÉPREUVES SPÉCIALES** sont des épreuves sportives ; elles ont pour but d'ajouter des critères pour départager les équipes. Très appréciées du grand public, ces épreuves de maniabilité, d'adresse ou encore de force sont aussi organisées pour valoriser les aptitudes des chevaux de trait.

Façonnés par leurs territoires et leurs utilisations ancestrales, les chevaux de trait ne présentent en effet pas les mêmes aptitudes ; selon la race, et donc leur territoire d'origine, on peut observer des différences de taille, de force, de gabarit, de crins... qui sont autant de pages d'Histoire à raconter. Cette diversité fait la richesse de notre patrimoine vivant, et la légitimité de la Route du poisson dont l'objectif est de sensibiliser le grand public au potentiel exceptionnel des chevaux de trait.

Les équipes disputeront 7 épreuves spéciales : une reprise de dressage monté, une maniabilité à la voix, une épreuve de débardage, une maniabilité à quatre chevaux, une épreuve de traction, une maniabilité urbaine, et le flobart (épreuve de traction)



**[ANECDOTE]** *L'épreuve du flobart est une épreuve de traction qui consiste à tirer un bateau de pêche traditionnel sur le sable. C'est incontestablement l'épreuve reine de la compétition ; spectaculaire à regarder pour le public, elle est aussi l'épreuve que tous les meneurs espèrent secrètement remporter... «Gagner le flobart» force le respect et l'admiration. Et ce depuis bientôt 30 ans...!*

**L'ÉPREUVE DU ROUTIER** (la course relais en 24h) est une épreuve d'endurance et de régularité ; il ne s'agit pas d'aller vite ni de terminer premier, mais d'arriver dans les temps sans que les chevaux soient épuisés.

**PROGRAMME** *(sous réserve de certaines autorisations en cours, notamment à Paris)*

**Dimanche 11** : arrivée des équipes à Boulogne-sur-Mer, contrôles vétérinaires d'entrée, admission, installation

**Lundi 12** : arrivée des équipes, contrôles vétérinaires d'entrée, admission, installation, pot d'accueil, briefing

**Mardi 13** : épreuve montée en musique à la Maison du cheval Boulonnais à Samer.

**Mercredi 14** : Maniabilité à 4 chevaux et Débardage à Samer.

**Jeudi 15** : Maniabilité à la voix et Traction à Samer.

**Vendredi 16** : Maniabilité urbaine en paire en centre-ville et Flobart sur la plage de Boulogne-sur-Mer

**Samedi 17** : départ du Routier depuis le port de Boulogne-sur-Mer

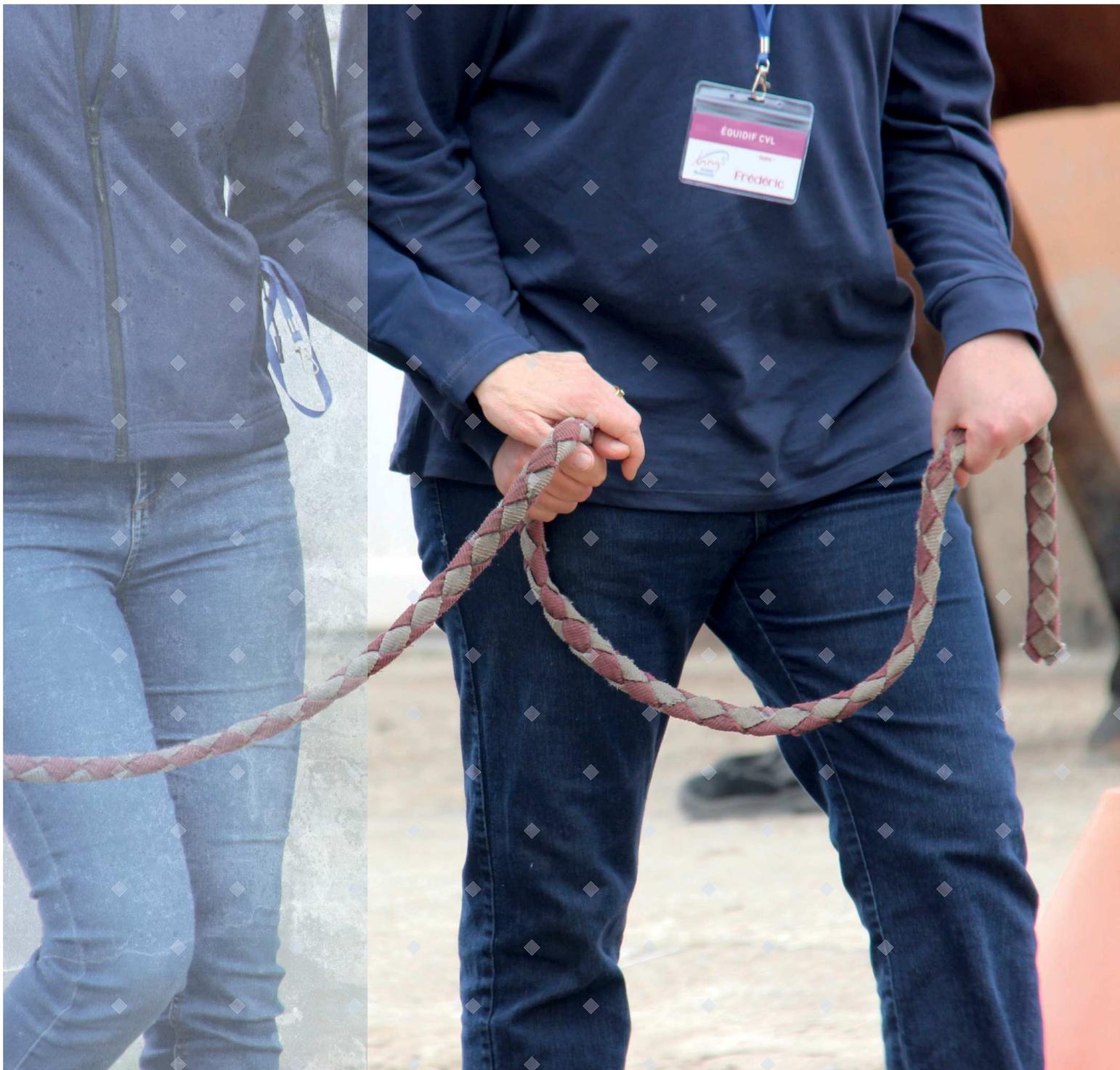
**Dimanche 18** : étape dans Paris intra-muros, arrivée des attelages sur les Champs Élysées, défilé, livraison de poisson frais à l'Élysée par l'équipe gagnante, remise des prix.



---

## LA COMMUNICATION AUTOUR DE LA COURSE

Un important dispositif de communication sera déployé autour de l'événement, permettant d'en assurer la pérennité. Trois agences de Presse et de relations publiques assureront une couverture médiatique de grande ampleur en amont, pendant et après l'événement : **Réseaux sociaux, Presse locale, nationale et internationale, dispositif interne de production d'images, magazine Hors-série, caravane de voitures hippomobiles anciennes, parrains populaires.**



### CONTACT HARDIS MAREYEURS

Thibault COUDRY, Président  06 75 48 93 06

Yves DECAVÈLE, Capitaine  06 75 48 93 06

Hélène FERJOUX, com'  06 26 03 26 99

 [yves@laroutedupoisson.com](mailto:yves@laroutedupoisson.com)

 [helene@laroutedupoisson.com](mailto:helene@laroutedupoisson.com)

 Hardis mareyeurs

### CONTACT ROUTE DU POISSON

Thibaut MATHIEU, président  06 13 37 25 81

Gaëlle MILLOT, administration  06 48 10 72 36  [gaëlle@laroutedupoisson.com](mailto:gaëlle@laroutedupoisson.com)

 La Route du poisson